

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ
для Государственного реестра средств измерений

Утверждаю
Директор БелГИМ

Н.А. Жагора

2012



Стенды балансировочные серий ЕМ, ЕТ	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>Р503 19 4978 12</u>
--	--

Выпускают по технической документации фирмы "Corghi S.p.A.", Италия.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Стенды балансировочные серий ЕМ, ЕТ предназначены для измерения избыточной массы, приведенной к одной или обоим плоскостям диска колеса, при балансировки колес автотранспортных средств с различными типами дисков в статическом и динамическом режимах.

Стенды могут быть использованы на транспортных предприятиях, автомобильных заводах и в условиях станций технического обслуживания транспортных средств.

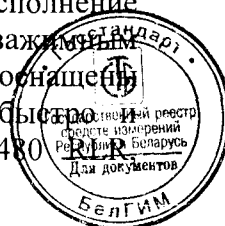
ОПИСАНИЕ

Стенды балансировочные серий ЕМ, ЕТ (далее по тексту-стенды) построены по схеме с вертикальным расположением балансируемого колеса.

Фирма "Corghi S.p.A." выпускает следующие исполнения стендов: EM7370, EM7480 RLR, EM7480 ELS RLR, EM7480-VAS6588, EM7450, EM7450 ELS, EM8470 Blue light, EM 8340, EM 8340 QL, EM 8370 QL WM, EM8370 WM, EM43, EM43 HS, EM4340, EM4340 HS, EM6040, EM7040 mod CE, EMA704, EM7070 mod CE, EM7240 DD PR, EM7240 DD, EM7240 PR, EM7240-VAS6587, EM7280 DD PR, EM9350, EM9380 - для легковых автомобилей и мотоциклов, ET66, ET 66M, ET77, ET77PR, ET88, ET88 PR - для грузовых автомобилей.

Конструктивно стенды состоят из закрепляемого или незакрепляемого на полу корпуса, внутри которого размещена система электропривода с электромагнитным тормозом, электронная система управления и обработки результатов измерений (плата процессора), вибратор. Вибратор является главным узлом стендов. Он состоит из вала, расположенного в вибрационной трубе, двух изолированных от корпуса измерительных преобразователей (пьезоэлектрических датчиков) и оптоэлектронного датчика для определения углового положения избыточной массы колеса.

Переменные силы, возникающие при вращении колеса из-за дисбаланса, преобразуются датчиками в электрические сигналы, усиливаются зарядным усилителем, установленным в центре процессорной платы, и подаются на электронные цифровые табло, показывающие место и величину дисбаланса. Из корпуса стенда выведен вал, на который устанавливаются съемные элементы крепления колеса, и само балансируемое колесо. Способ крепления балансируемого колеса - ручной. Исполнение стенда EM7480 ELS RLR, оснащено электромеханическим силовым зажимным приспособлением, исполнения стендов EM 8340 QL, EM 8370 QL WM оснащены пневматическим силовым зажимным приспособлением, позволяющими быстро и надежно закреплять колесо на валу стенда. Стенды исполнения EM7480



EM7480 ELS RLR, EM7480-VAS6588, EM7450, EM7450 ELS, EM8470 Blue light, EM 8340, EM 8340 QL, EM 8370 QL WM, EM8370 WM оснащены новой электроникой MBU32F. Стенды исполнения EM7240 DD PR, EM7240 DD, EM7240 PR, EM7240-VAS6587, EM7280 DD PR, EM9350, EM9380 оснащены новой электроникой MBE32F.

В стендах исполнений EM43, EM43 HS, EM4340, EM4340 HS, EM6040, EM7240 PR, ET66, ET 66M параметры колеса вводятся в ручную, стенды исполнений EM7040 mod CE, EM7240 DD PR, EM7240 DD, ET77, ET77PR автоматически вводят параметр расстояния от корпуса стенда до балансировочной плоскости колеса и дополнительно вводят диаметр колеса, а стенды исполнений EM7370, EM7480 RLR, EM7480 ELS RLR, EM7480-VAS6588, EM7450, EM7450 ELS, EM8470 Blue light, EM 8340, EM 8340 QL, EM 8370 QL WM, EM8370 WM, EMA704, EM7070 mod CE, EM7240-VAS6587, EM7280 DD PR, EM9350, EM9380, ET88, ET88 PR - диаметр и ширину колеса без вмешательства оператора.

В стендах исполнений EM43 HS, EM4340 HS, ET66 отсутствует система электропривода, раскручивания колеса проводится в ручную.

На станине стендов, в ее верхней части, размещена клавиатура для ввода рабочих параметров колеса и специальных программ, а также электронное жидкокристаллическое цифровое табло, а для исполнений: EM7370, EM7480 RLR, EM7480 ELS RLR, EM7480-VAS6588, EM8470 Blue light, EM 8340, EM 8340 QL, EM 8370 QL WM, EM8370 WM, EM7070 mod CE, EM7280 DD PR, EM9380, ET88, ET88 PR - телевизионный монитор для отображения результатов измерений.

Стенд исполнения EM8470 Blue ligh оснащен бесконтактными лазерными устройствами с камерой CCD, позволяющими после закрепления балансируемого колеса в автоматическом режиме вводить все параметры колеса. Дополнительно при выборе определенной функции в программе, стенд индицирует показания радиального и диагонального биения колеса.

Стенды, используемые производителями автомобилей концерна "Фольксваген" имеют обозначение VAS.

Внешний вид и схема с указанием места нанесения знака поверки (клейма-наклейки) приведена в приложении к описанию типа.

Внешний вид стендов представлен на рисунке 1.



Рисунок 1



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ И МЕТРОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные технические и метрологические характеристики стендов
балансировочных серий ЕМ, ЕТ приведены в таблице.

Таблица

Наименование параметров	Для легковых автомобилей: ЕМ7370, ЕМ7480 RLR, ЕМ7480 ELS RLR, ЕМ7480- VAS6588, ЕМ7450, ЕМ7450 ELS, ЕМ8470 Blue light	Для легковых автомобилей: ЕМ 8340, ЕМ 8340 QL, ЕМ 8370 QL WM, ЕМ8370 WM	Для легковых автомобилей: ЕМ43, ЕМ43 HS, ЕМ4340, ЕМ4340 HS, ЕМ6040, ЕМ7040 mod CE, ЕМА704, ЕМ7070 mod CE	Для легковых автомобилей: ЕМ7240 DD PR, ЕМ7240 DD, ЕМ7240 PR, ЕМ7240- VAS6587, ЕМ7280 DD PR	Для легковых автомобилей: ЕМ9350, ЕМ9380	Для грузовых и легковых автомобилей ЕТ66, ЕТ 66М, ЕТ77, ЕТ77PR, ЕТ88, ЕТ88 PR
1	2	3	4	5	6	7
Максимальная масса балансируемого колеса, кг	75	65	65	75	75	200
Диаметр балансируемого колеса, мм (дюйм)	от 254 до 812,8 (от 10 до 32)	от 25,4 до 711,2 (от 1 до 28)	от 25,4 до 660,4 (от 1 до 26)	от 25,4 до 711,2 (от 1 до 28)	от 25,4 до 711,2 (от 1 до 28)	от 304,8 до 762 (от 12 до 30)
Частота вращения при балансировке колеса, мин ⁻¹ - для легковых автомобилей - для грузовых автомобилей	~75-85-98 - -	~60-80-98 - -	~98-140 - -	~90-130 - -	~90-130 - -	~120 ~80
Диапазон измерения избыточной массы балансируемого колеса, г - для легковых автомобилей: - для грузовых автомобилей	0 – 999 - -	0 – 999 - -	0 – 999 - -	0 – 999 - -	0 – 999 - -	0 – 999 0 - 1990
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения избыточной массы балансируемого колеса для легковых и грузовых автомобилей, г	$\pm(0,1M_{гр}+D)$ где $M_{гр}$ – масса груза; D – единица младшего разряда (дискрета)	$\pm(0,1M_{гр}+D)$ где $M_{гр}$ – масса груза; D – единица младшего разряда (дискрета)	$\pm(0,1M_{гр}+D)$ где $M_{гр}$ – масса груза; D – единица младшего разряда (дискрета)-	$\pm(0,1M_{гр}+D)$ где $M_{гр}$ – масса груза; D – единица младшего разряда (дискрета)	$\pm(0,1M_{гр}+D)$ где $M_{гр}$ – масса груза; D – единица младшего разряда (дискрета)-	$\pm(0,1M_{гр}+D)$ где $M_{гр}$ – масса груза; D – единица младшего разряда (дискрета)
Единица младшего разряда, г - для легковых автомобилей - для грузовых автомобилей	1 -	1 -	1 -	1 -	1 -	1 10



продолжение таблицы

1	2	3	4	5	6	7
Допустимое значение углового отклонения избыточной массы балансируемого колеса от вертикальной оси, проходящей через центр вала, град. - для легковых автомобилей - для грузовых автомобилей	$\pm 0,7$ -	$\pm 1,4$ -	$\pm 1,4$ -	$\pm 0,7$ -	$\pm 1,4$ -	$\pm 1,4$ $\pm 1,4$
Потребляемая мощность, не более, Вт	700	350	1500	1500	1500	1500
Габаритные размеры, не более, мм	в соответствии с технической документацией					
Масса, не более, кг	в соответствии с технической документацией					
Параметры электропитания	однофазная сеть переменного тока, номинальное напряжение 230 В, частота 50 Гц					
Температура окружающего воздуха в условиях эксплуатации, °С	от 5 до 40, относительная влажность воздуха 20 % ÷ 80 % без конденсации влаги					
Температура окружающего воздуха при хранении и транспортировании, °С	от минус 10 до плюс 60, относительная влажность воздуха 20 % ÷ 80 %					
Степень оболочки по ГОСТ 14254-96	IP30					

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа средств измерений Республики Беларусь наносится на титульный лист руководства по эксплуатации типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- стенд балансировочный;
- 15, 17 -дюймовый цветной монитор, или жидкокристаллический дисплей;
- центровочные конусы;
- электромеханическое зажимное устройство;
- универсальные клещи для грузиков;
- пневматический вспомогательный подъемник для зажима и подъема колес грузовых автомобилей;
- сертификат соответствия "СЕ";
- руководство по эксплуатации;
- методика поверки МП 353-97.

Дополнительные принадлежности:

- адаптер для центрирования колес по крепежным отверстиям;
- центровочные втулки;
- зажимное приспособление для мотоциклетных колес.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Техническая документация фирмы "Corgi S.p.A.", Италия
ГОСТ 25176-82 "Средства диагностирования автомобилей, тракторов, строительных и дорожных машин. Классификация. Общие технические требования."

МП 353-97 «Стенды для балансировки автомобильных колес. Методика поверки».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Стенды балансировочные серий ЕМ, ЕТ соответствуют требованиям технической документации фирмы-изготовителя, ГОСТ 25176-82.

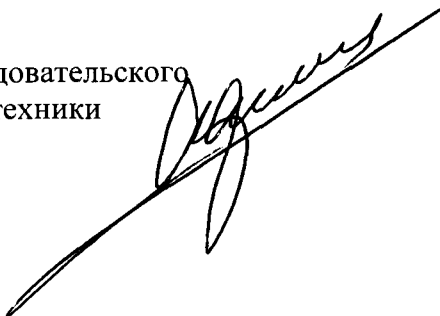
Межповерочный интервал не более 12 месяцев.

Научно-исследовательский испытательный центр БелГИМ
г. Минск, Старовиленский тракт, 93, тел. 3349813.
Аттестат аккредитации № ВУ/112 02.1.0.0025.

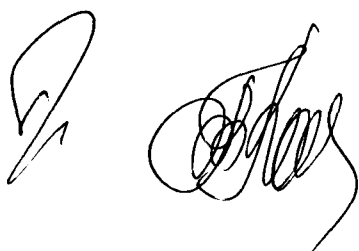
ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Фирма "Corgi S.p.A.", Strada Statale 468, n° 9, 42015 CORREGGIO (RE), Italy.
Тел. +390522 639111, факс +390522 639150, www.corgi.com-info@corgi.com

Начальник научно-исследовательского
центра испытаний СИ и техники



С.В. Курганский



ПРИЛОЖЕНИЕ (обязательное)

Внешний вид и схема с указанием мест нанесения знака поверки (клейма-наклейки)

Место нанесения знака поверки (клейма-наклейки)

