

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ для Государственного реестра средств измерений



Серждаю
Директор БелГИМ

Н.А. Жагора

17.04.2012

Стенды контроля бокового увода колес автотранспортных средств MINC	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>РБ03 19 1876 12</u>
---	---

Выпускают по технической документации фирмы "MANA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG", Германия.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Стенды контроля бокового увода колес автотранспортных средств MINC предназначены для измерения и контроля бокового увода управляемых колес автотранспортных средств от прямолинейного движения.

Область применения - автотранспортные предприятия, станции технического обслуживания, автомобильные заводы, диагностические станции технического контроля автотранспортных средств.

ОПИСАНИЕ

Принцип работы стендов заключается в следующем. При качении колеса по дороге в области контакта возникает деформация и трение (проскальзывание) элементов протектора по дороге, сопровождаемые боковыми силами реакции. При движении по подвижной плите стенда эти силы смещают ее в сторону. Величина смещения или бокового увода, находящаяся в определенной зависимости от силы реакции, отображается на электронном табло стенда.

Конструктивно стенды состоят: из рамы, жестко закрепленной на полу; подвижной измерительной плиты, по которой проезжает колесо автомобиля, электронного цифрового табло, на котором отображаются результаты измерений, блока управления с эргономической клавиатурой, служащей для управления и взаимодействия конструктивных частей стенда.

Подвижная измерительная плита стенда перемещается на роликовых подшипниках и возвращается в начальное (центральное) положение с помощью растягивающихся пружин. Внутри установлена распорка с передвигной штангой. На распорке жестко закреплен процезионный потенциометр.

Стенды контроля бокового увода колес автотранспортных средств MINC оснащены разъемом RS232 для подключения внешних устройств.



Фирма выпускает следующие исполнения стенов контроля бокового увода колес автотранспортных средств:

- MINC-PROFI с максимальной проездовой массой оси автомобиля до 2000 кг;
- MINC I с максимальной проездовой массой оси автомобиля до 3000 кг;
- MINC II с максимальной проездовой массой оси автомобиля до 15000 кг.

Стенды контроля бокового увода колес автотранспортных средств исполнений MINC I/D и MINC II/D дополнительно снабжены жидкокристаллическим дисплеем и печатающим устройством.

Стенды контроля бокового увода колес автотранспортных средств исполнений MINC I EURO и MINC II EURO входят в состав линии диагностики автотранспортных средств "EUROSYSTEM".

Внешний вид и схема с указанием места нанесения знака поверки (клейма-наклейки) приведена в приложении к описанию типа.

Внешний вид стенов представлен на рисунке 1.



Рисунок 1



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ И МЕТРОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические и метрологические характеристики приведены в таблице

Таблица

Исполнения	MINC-PROFI	MINC I	MINC II
1	2	3	4
* Максимальная нагрузка на ось, кг	2000	3000	15000
Диапазон измерений линейного перемещения измерительной плиты, приведенного к 1 км пройденного пути, м	от минус 20 до плюс 20	от минус 20 до плюс 20	от минус 20 до плюс 20
Пределы допускаемой погрешности измерения линейного перемещения измерительной плиты, приведенного к 1 км пройденного пути, м	±1,0	±1,0	±1,0
Принцип измерений	Potentiometer	Potentiometer	Potentiometer
Габаритные размеры, мм не более:			
- шкаф управления	-	400x400x240	400x400x240
- измерительная плита	1000x460x80	1000x460x80	1000x770x135
- плита в сборе с резиновым ковриком	1020x460x80	1020x460x80	1020x770x135
Масса, кг, не более			
- шкаф управления	-	88	88
- измерительная плита	50	100	153
Температура окружающего воздуха при эксплуатации	от минус 10°С до плюс 60°С с относительной влажностью воздуха до 80%		
Температура окружающего воздуха при хранении и транспортировании	от минус 30°С до плюс 60°С		
Параметры электропитания	Однофазная сеть переменного тока номинальным напряжением 230 В, частотой 50 Гц,		
Потребляемая мощность, кВт, не более	2,2		
Степень защиты оболочки по ГОСТ14254-96	IP54		
* - справочный параметр			



ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа средств измерений Республики Беларусь наносится на титульный лист руководство по эксплуатации типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- стенд контроля бокового увода колес автотранспортных средств MINC;
- руководство по эксплуатации;
- методика поверки МП.МН 1269-2003.

Дополнительная комплектация (по требованию заказчика):

- принтер;
- кабель связи для принтера;
- LED-дисплей;
- PC-компьютер;
- клавиатура.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Техническая документация фирмы "МАНА Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG", Германия.

ГОСТ 25176-82 "Средства диагностирования автомобилей, тракторов, строительных и дорожных машин. Классификация. Общие технические требования."

МП.МН 1269-2003 "Стенды контроля бокового увода колес автотранспортных средств "MINC".

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Стенды контроля бокового увода колес автотранспортных средств MINC соответствуют требованиям технической документации фирмы-изготовителя, ГОСТ 25176-82.

Межповерочный интервал не более 12 месяцев.

Научно-исследовательский испытательный центр БелГИМ. г. Минск, Старовиленский тракт 93, тел. 3349813. Аттестат аккредитации № BY/112 02.1.0.0025.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Фирма "МАНА Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG", Германия, Hoya 20, D-87490 Haldenwang, Germany.

Начальник научно-исследовательского центра
испытаний СИ и техники

СВ. Курганский



ПРИЛОЖЕНИЕ
(обязательное)

Схема с указанием мест нанесения знака поверки (клейма-наклейки)

Место нанесения знака поверки (клейма-наклейки)

