

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ для Государственного реестра средств измерений

Утверждаю
Директор
РУП "Белорусский государственный
институт метрологии"

И.А. Жагор
"17" 2008



Стенды контроля бокового увода колес автотранспортных средств MINC	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>РБ03 19 1846 08</u>
---	---

Выпускают по технической документации фирмы "MANA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG", Германия.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Стенды контроля бокового увода колес автотранспортных средств MINC предназначены для измерения и контроля бокового увода управляемых колес автотранспортных средств от прямолинейного движения.

Область применения - автотранспортные предприятия, станции технического обслуживания, автомобильные заводы, диагностические станции технического контроля автотранспортных средств.

ОПИСАНИЕ

Принцип работы стендов заключается в следующем. При качении колеса по дороге в области контакта возникает деформация и трение (проскальзывание) элементов протектора по дороге, сопровождаемые боковыми силами реакции. При движении по подвижной плите стенда эти силы смещают ее в сторону. Величина смещения или бокового увода, находящаяся в определенной зависимости от силы реакции, отображается на электронном табло стенда.

Конструктивно стенды состоят: из рамы, жестко закрепленной на полу; подвижной измерительной плиты, по которой проезжает колесо автомобиля, электронного цифрового табло, на котором отображаются результаты измерений, блока управления с эргономической клавиатурой, служащей для управления и взаимодействия конструктивных частей стенда.

Подвижная измерительная плита стенда перемещается на роликовых подшипниках и возвращается в начальное (центральное) положение с помощью растягивающихся пружин. Внутри установлена распорка с передвигаемой штангой. На распорке жестко закреплен потенциометр.



Стенды контроля бокового увода колес автотранспортных средств MINC оснащены разъемом RS232 для подключения к ним других внешних устройств.

Фирма выпускает следующие исполнения стендов контроля бокового увода колес автотранспортных средств:

- MINC-PROFI с максимальной проездной массой оси автомобиля до 2000 кг;
- MINC I с максимальной проездной массой оси автомобиля до 3000 кг;
- MINC II с максимальной проездной массой оси автомобиля до 15000 кг.

Стенды контроля бокового увода колес автотранспортных средств исполнений MINC I/D и MINC II/D дополнительно снабжены жидкокристаллическим дисплеем и печатающим устройством.

Стенды контроля бокового увода колес автотранспортных средств исполнений MINC I EURO и MINC II EURO входят в состав линии диагностики автотранспортных средств "EUROSYSTEM".

Внешний вид и схема с указанием мест нанесения государственного поверительного клейма-наклейки приведена в приложении к описанию типа.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ И МЕТРОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические и метрологические характеристики приведены в таблице

Таблица

Наименование	Исполнение		
	MINC-PROFI	MINC I	MINC II
1	2	3	4
* Максимальная проездная масса оси автомобиля, кг	2000	3000	15000
Диапазон измерений линейного перемещения измерительной плиты, приведенного к 1 км пройденного пути, м	от минус 20 до плюс 20	от минус 20 до плюс 20	от минус 20 до плюс 20
Пределы допускаемой погрешности измерения линейного перемещения измерительной плиты, приведенного к 1 км пройденного пути, м	$\pm 1,0$	$\pm 1,0$	$\pm 1,0$
Принцип измерений	Potentiometer	Potentiometer	Potentiometer
Габаритные размеры, мм, не более:			
- шкаф управления	-	1400x400x240	1400x400x240
измерительная плита	1020x460x80	1020x460x80	1020x770x135



Продолжение таблицы

1	2	3	4
Масса, кг, не более:			
- шкаф управления	-	88	88
- измерительная плита	50	100	153
Температура окружающего воздуха при эксплуатации	от минус 10 °С до плюс 60°С с относительной влажностью воздуха до 80%		
Температура окружающего воздуха при хранении и транспортировании	от минус 30°С до плюс 60°С		
Параметры электропитания	Однофазная сеть переменного тока номинальным напряжением 230 В, частотой 50 Гц,		
Потребляемая мощность, кВт, не более	2,2		
Степень защиты оболочки по ГОСТ14254-96	IP54		
* - справочный параметр			

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа средств измерений Республики Беларусь наносится на титульный лист руководства по эксплуатации типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- стенд контроля бокового увода колес автотранспортных средств MINC;
- руководство по эксплуатации;
- методика поверки МП.МН 1269-2003.

Дополнительная комплектация (по требованию заказчика):

- принтер;
- кабель связи для принтера;
- LED-дисплей;
- PC-компьютер;
- клавиатура.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Техническая документация фирмы "МАНА Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG", Германия.

ГОСТ 25176-82 "Средства диагностирования автомобилей, тракторов, строительных и дорожных машин. Классификация. Общие технические требования."

МП.МН 1269-2003 "Стенды контроля бокового увода колес автотранспортных средств "MINC".

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Стенды контроля бокового увода колес автотранспортных средств MINC соответствуют требованиям технической документации фирмы-изготовителя ГОСТ 25176-82.

Межповерочный интервал не более 12 месяцев.

Научно-исследовательский испытательный центр БелГИМ. г. Минск, Старовиленский тракт 93, тел. 3349813. Аттестат аккредитации № BY/112 02.1.0.0025.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Фирма "МАНА Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG", Германия, Hoya 20, D-87490 Haldenwang, Germany.

Начальник научно-исследовательского центра
испытаний СИ и техники


С.В. Курганский



ПРИЛОЖЕНИЕ
(обязательное)

Внешний вид и схема с указанием места нанесения
государственного поверительного клейма-наклейки

Место нанесения государственного
поверительного клейма-наклейки



