



О Г Л А С О В А Н О

Генерального директора
"Гостест-Москва"

Ю. С. Мартынов

1996 г.

Люфтомер рулевого	Внесен в Государственный
управления авто-	реестр средств измерений
мобиля модели	
К 524	Регистрационный N 15951-97
	Взамен N _____

Выпускается по ТУ 4577 - 396 - 03112267 - 95

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Люфтомер модели К 524 предназначен для контроля суммарного люфта рулевых управлений автомобилей, регламентируемого ГОСТ 5478-91 "Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки" п.п. 1.3., 2.2.

Люфтомер может использоваться в автотранспортных предприятиях, в автобусных и таксомоторных парках, на станциях технического обслуживания автомобилей, в кооперативных и частных мастерских по ремонту и обслуживанию автомобилей, в коллективных гаражах и пунктах автотехосмотра, на постах контроля автомобильной инспекции, индивидуальными владельцами автотранспортных средств.

ОПИСАНИЕ

Люфтомер состоит из верхнего и нижнего раздвижных кронштейнов, передвижной каретки, угломерной шкалы, резиновой нити и нагрузочного устройства, представляющего собой пружинный динамометр двухстороннего действия.

Люфтомер прикрепляется к ободу рулевого колеса с помощью верхнего и нижнего кронштейнов. Резиновая нить натягивается с помощью присоса от зажима к лобовому стеклу автомобиля и играет роль указательной "стрелки". Каретка с осью поворота угломерной шкалы выставляется в центр рулевого колеса путем обеспечения одинаковых вылетов стержней

относительно каретки. Этим обеспечивается неподвижность указательной нити - "стрелки" при повороте рулевого колеса.

Динамометр устанавливается на цапфе нижнего кронштейна и закрепляется на ней стопорными винтами в таком положении, при котором приложенное к нагрузочному устройству усилие пришлось бы на середину сечения обода.

Измерение суммарного люфта рулевого управления заключается в выявлении угла поворота рулевого колеса по угломерной шкале люфтомера между двумя фиксированными положениями, определяемыми приложением к нагрузочному устройству, поочередно в обоих направлениях одинаковых усилий, или началу трогания колес автомобиля.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон диаметров обслуживаемых колес, мм.	- 325 - 550
Диапазон измерения люфта угла поворота рулевого колеса, град.	- 0 - 30
Приведенная погрешность измерения люфта, %	- 5
Регламентируемые предельные значения усилий нагрузочного устройства, Н (кгс)	
- для автотранспортных средств собственной массой до 1,6 т.	- 7,35 (0,75)
- для автотранспортных средств собственной массой от 1,6 до 3,86 т.	- 9,80 (1,00)
- для автотранспортных средств собственной массой свыше 3,86 т.	- 12,30 (1,25)
- относительная погрешность регламентируемого усилия, %	- 8
Среднее время одного измерения, включая установку и снятие с рулевого колеса, мин.	- 3 - 5
Габаритные размеры, мм.	
- минимальные в сложенном состоянии	- 363 × 112 × 140
Масса, кг., не более	- 1,2

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на табличку фотохимическим способом, которая крепится на верхнем кронштейне люфтомера.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки изделия должны входить:

- люфтомер в сборе с нагрузочным устройством, указательной нитью и присосом, шт. - 1
- футляр, шт. - 1
- паспорт К 524.00.00.000 ПС (с техническим описанием и инструкцией по эксплуатации), экз. - 1

ПОВЕРКА

1. Поверка производится согласно "Методики поверки люфтомеров рулевого управления автомобиля модели К 524", разработанной ГЦИ СИ "Ростест-Москва".
2. Поверочное оборудование:
 - головка делительная оптическая типа ОДГЭ по ГОСТ 9016-77, цена деления шкалы 20".
 - приспособление для поверки динамометра люфтомера П 6143.
3. Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Технические условия ТУ 4577 - 396 - 03112267 - 95

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Люфтомер рулевого управления автомобиля модели К 524 соответствует требованиям технических условий ТУ 4577 - 396 - 03112267 - 95

Изготовитель: АОЗТ "Автоспецоборудование"

141300, г.Сергиев Посад, М.О.

Московское шоссе, д. 20а



АОЗТ

Нач. лаб. 445 "Ростест-Москва"

В.М.Пахомов

В.К.Перекрест