

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ для Государственного реестра

УТВЕРЖДАЮ



Директор РУП «БелГИМ»

Н.А. Жагора

«15» август 2003 г.

Линии диагностики автотранспортных средств EUROSYSYSTEM	Внесены в Государственный реестр средств измерений, прошедших государственные испытания Регистрационный № <u>РБ0319071703</u> Взамен № _____
---	--

Выпускаются по технической документации фирмы «МАНА Maschinenbau Haldenwang GmbH», Германия.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Линии диагностики автотранспортных средств EUROSYSYSTEM представляют собой контрольно-измерительную линию компьютерной диагностики, состоящую из стендов и приборов технической диагностики автомобилей и предназначенную для проведения технического осмотра, инспекционного, эксплуатационного и инструментального контролей автотранспортных средств.

ОПИСАНИЕ

Линия диагностики автотранспортных средств EUROSYSYSTEM имеет модульный принцип построения, в которую входят стенд тормозной, стенд проверки амортизаторов, прибор контроля света фар, стенд контроля бокового увода колес, дымомер, газоанализатор и может комплектоваться в разном количественном сочетании вышеперечисленных стендов и приборов. Линия диагностики автотранспортных средств укомплектованная тормозным стендом для легковых автомобилей, имеет обозначение «EUROSYSYSTEM PKV», а тормозным стендом для грузовых автомобилей, имеет обозначение «EUROSYSYSTEM LKV».

Линии диагностики автотранспортных средств EUROSYSYSTEM состоят из блока управления; цветного монитора с сенсорным экраном, на котором наглядно отображается вся информация результатов контроля автотранспортных средств; эргономической клавиатуры для управления и вызова из памяти результатов измерений; пульта дистанционного управления, осуществляющего ввод информации в блок управления.



Основой линии является блок управления. Посредством специальных программируемых устройств, он осуществляет взаимодействие с каждой группой стендов и приборов, входящих в состав линии.

Линии диагностики автотранспортных средств EUROSISTEM дополнительно позволяют:

- распечатывать для каждого клиента подробные результаты диагностики автомобиля на русском языке;
- осуществлять операции с чип-картами (карты могут быть использованы для хранения данных об автотранспорте, прошедшем технический осмотр и инструментальный контроль);
- формировать базу данных;
- проверять автотранспорт на предмет угона в режиме «on-line».

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица

Тип	EUROSISTEM
1	2
Диапазон измерения тормозной силы, кН	
- для легковых автомобилей (PKV)	от 0 до 8
- для грузовых автомобилей (LKV)	от 0 до 40
Пределы допускаемой приведенной погрешности измерений	$\pm 3\%$
Задающая амплитуда колебаний опорных площадок, мм	7,5
Пределы допускаемой относительной погрешности измерения амплитуды колебаний опорных площадок	$\pm 30\%$
Задающая частота колебаний опорных площадок, Гц	16
Пределы допускаемой относительной погрешности измерения частоты колебаний опорных площадок:	$\pm 30\%$
Диапазон измерения нагрузки на ось, кг	От 0 до 2000



Продолжение таблицы

1	2
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений	$\pm 3 \%$
Диапазон измерения угла наклона светового пучка в вертикальной плоскости, мин (%)	от 0 до 207 (от 0 до минус 6)
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения угла наклона светового пучка в вертикальной плоскости, мин	$\pm 5,0$
Диапазон измерения освещенности, лк	от 0 до 80
Пределы допускаемой относительной погрешности измерения освещенности, %	± 10
Диапазон измерения линейного перемещения измерительной плиты, приведенного к 1 км пройденного пути, м	от минус 20 до плюс 20
Пределы допускаемой погрешности измерения линейного перемещения измерительной плиты, приведенного к 1 км пройденного пути, м	$\pm 1,0$
Параметры электропитания	Трехфазная сеть переменного тока с напряжением от 342 до 418 В, частотой 50 Гц
Температура окружающего воздуха при эксплуатации	от плюс 5 до плюс 40°C
Температура окружающего воздуха при хранении и транспортировании	от минус 30 до плюс 60°C
Габаритные размеры, мм, не более	В соответствии с технической документацией
Масса, кг, не более	В соответствии с технической документацией
Примечание: технические и метрологические характеристики дымомера и газоанализатора используемых в составе линии, в соответствии с их спецификацией на конкретно используемый прибор.	

ЗНАК ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Знак Государственного реестра средств измерений Республики Беларусь наносится на титульный лист руководства по эксплуатации типографским способом.



КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят линия диагностики автотранспортных средств EUROSYSYSTEM и принадлежности в соответствии с заказом и комплектом технической документации.

ПОВЕРКА

Поверка линии диагностики автотранспортных средств EUROSYSYSTEM осуществляется в соответствии с методиками поверки стендов и приборов входящих в состав линии: МП.МН 472-98, МП.МН 473-98, МП.МН 604-98, МП.МН 713-99, МП.МН 1072-2001, МП.МН 1269-2003.

Межповерочный интервал – 1 год

Основное оборудование, необходимое для поверки:

Линейка по ГОСТ427-75;

Набор щупов №3 по ТУ 2-034-225-87;

Спецруз массой 30 кг., соответствующий по массе образцовым гилям IV разряда по ГОСТ 7328-82;

Нагрузочные рычаги № 2514 и №25017, производства фирмы «МАНА Maschinenbau Haldenwang GmbH», Германия;

Гири образцовые КГО-IV-20 с номинальной массой 20 кг IV разряда по ГОСТ 7328-82;

Измеритель вибрации ВШВ-003 с вибропреобразователем ДН-3, кл. 10.

Диапазон измерения частоты от 10 до 4000 Гц и амплитуды ускорения от 5×10^{-3} до 10^3 м/с²;

Осциллограф С1-65 с диапазоном измерения частоты от 0 до 10^6 Гц и амплитуды от 0,0005 до 60 В, $\delta = \pm 5\%$;

Штангенрейсмас ШР-630 по ГОСТ 164-90;

Нивелир 2Н-10КЛ по ГОСТ 10528-90;

Квадрант оптический КО-30 по ГОСТ 14967-80;

Люксметр «ТКА-Люкс», диапазон измерения от 1 до 200000 лк, $\delta = \pm 6\%$;

Уровень строительный лазерный «УСЛ», расходимость светового пятна лазерного излучения угл. мин, не более 2,4, цена деления ампул: большой- 15", малой- 2';

Поверочные газовые смеси – стандартные образцы состава (ПГС) с пределом абсолютной погрешности не более 2,0%;

Комплект образцовых светофильтров, абсолютная погрешность $\pm 0,5\%$ по коэффициенту пропускания на длине волны 567 нм;

Штангенциркуль ШЦ-II-125-0,1 по ГОСТ 166-89;

Контрольный автомобиль.

ПЛОМБИРОВАНИЕ

Схема пломбировки линии диагностики автотранспортных средств EUROSYSYSTEM приводится в приложении А.



НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

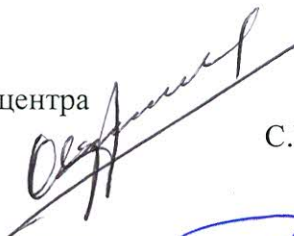
Техническая документация фирмы «МАНА Maschinenbau Haldenwang GmbH», Германия, ГОСТ 25176-82 “Средства диагностирования автомобилей, тракторов, строительных и дорожных машин. Классификация. Общие технические требования.”, ГОСТ 25478-91 “Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения”.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Линии диагностики автотранспортных средств EUROSISTEM соответствуют требованиям технической документации фирмы-изготовителя, ГОСТ 25176-82, ГОСТ 25478-91.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: фирма «МАНА Maschinenbau Haldenwang GmbH», Германия, Hoyer 20, D-87490 Haldenwang, Germany.

Начальник научно-исследовательского центра
испытаний СИ и техники



С.В. Курганский

Начальник сектора научно-исследовательского
центра испытаний СИ и техники



В.И. Белуш



Приложение А
(обязательное)

Схема пломбировки линии диагностики
автотранспортных средств EUROSYSYEM

Место нанесения
клейма

