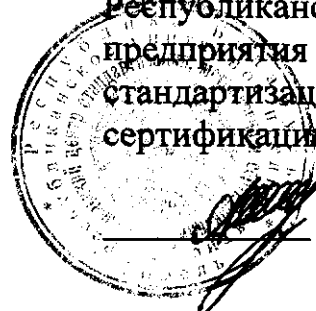


ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Республиканского унитарного
предприятия «Гомельский центр
стандартизации, метрологии и
сертификации»



А.В.Казачок

Полуприцепы-цистерны С4СРТСН	Внесены в Государственный реестр средств измерений Республики Беларусь Регистрационный № <u>РБ0307483912</u>
---------------------------------	--

Выпускаются по технической документации компании «G. Magyar S.A.» (Франция).

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Полуприцепы-цистерны С4СРТСН предназначены для применения в качестве транспортной меры полной вместимости при транспортировке светлых нефтепродуктов плотностью не более $0,85 \text{ г/см}^3$.

Область применения: полуприцепы-цистерны применяются специализированными и другими предприятиями, занимающимися перевозкой нефтепродуктов.

ОПИСАНИЕ

Полуприцепы-цистерны С4СРТСН имеют две модификации:

- С4СРТСН01;
- С4СРТСН01.

Полуприцепы-цистерны имеют цилиндрическую форму и разделены на 4 изолированные друг от друга секции.

Полуприцепы-цистерны модификации С4СРТСН01 изготовлены из нержавеющей стали марки DIN 1.4301 (AISI 304). Для придания жесткости конструкции, для защиты от бокового удара и опрокидывания на наружной поверхности полуприцепов-цистерн модификации С4СРТСН01 установлены ребра жесткости.



Полуприцепы-цистерны модификации C4CPTSHAL01 изготовлены из сплава алюминия марки EN AW 5182. Наружная поверхность полуприцепов-цистерн модификации C4CPTSHAL01 окрашена.

Стандартное оборудование полуприцепов-цистерн позволяет выполнять следующие операции:

- верхнюю загрузку нефтепродукта в цистерну;
- нижнюю загрузку нефтепродукта в цистерну с рекуперацией паровоздушной смеси;
- слив самотеком нефтепродукта из цистерны с рекуперацией паровоздушной смеси.

Дополнительное оборудование полуприцепов-цистерн позволяет выполнять следующие операции:

- слив нефтепродукта с помощью насоса;
- слив нефтепродукта с измерением объема, самотеком или с помощью насоса;
- электронное пломбирование отсеков перед транспортированием.

Каждая секция полуприцепов-цистерн оборудована:

- донным клапаном с пневматическим индивидуальным управлением и визуальной индикацией открыт/закрыт;
- горловиной с крышкой, в которой установлены: заливной люк с замком; сигнализатор верхнего уровня налива; клапан системы рекуперации паровоздушной смеси совмещающий функции дыхательного клапана;
- указателем уровня налива нефтепродукта выполненным в виде угольника;
- сливной трубой, которая оканчивается соединением типа API с встроенным запорным вентилем и смотровым окошком для контроля наличия в трубе нефтепродукта.

Полуприцепы-цистерны оборудованы:

- верхним антискользящим по всей длине мостиком для обслуживания, огражденной боковыми складными перилами;
- верхним продольным боксом из нержавеющей стали с отводной трубой для сбора нефтепродукта при переливе через горловину;
- системой рекуперации паровоздушной смеси;
- электрическим соединителем с наливной станцией при нижнем наливе;
- трубопроводом для соединения каждой из секций с внешним насосом;
- противооткатными клиньями;
- барабаном с заземляющим проводником (во время наполнения и слива нефтепродуктов);
- заземляющей лентой (во время движения).

Полуприцепы-цистерны, дополнительно, по требованию заказчика, могут быть оборудованы:

- системой измерения объема сливаемого нефтепродукта, на основе расходомера жидкости камерного лопастного GMVT 805 (СУТ 5681) и преобразователя измерительно-управляющего для процессов слива нефтепродуктов MultiFlow (СУТ 5682);



- системой электронного пломбирования отсеков перед транспортировкой;
- насосом для нефтепродуктов.

Общий вид полуприцепов-цистерн модификаций С4СРТSHIN01 и С4СРТSHAL01 приведен на рисунках 1 и 2 соответственно.

Технологические шкафы с основным и дополнительным оборудованием, устанавливаемым на полуприцеп-цистерну, приведены на рисунках 3, 4 и 5.

Схема пломбирования полуприцепов-цистерн приведена в приложении А.

При проверке полуприцепов-цистерн пломбируются: указатель уровня налива; идентификационные пластины секций с номером и действительной вместимостью секции; маркировочная табличка фирмы-изготовителя с типом и номером полуприцепа-цистерны.



Рисунок 1. Общий вид полуприцепов-цистерн модификации С4СРТSHIN01

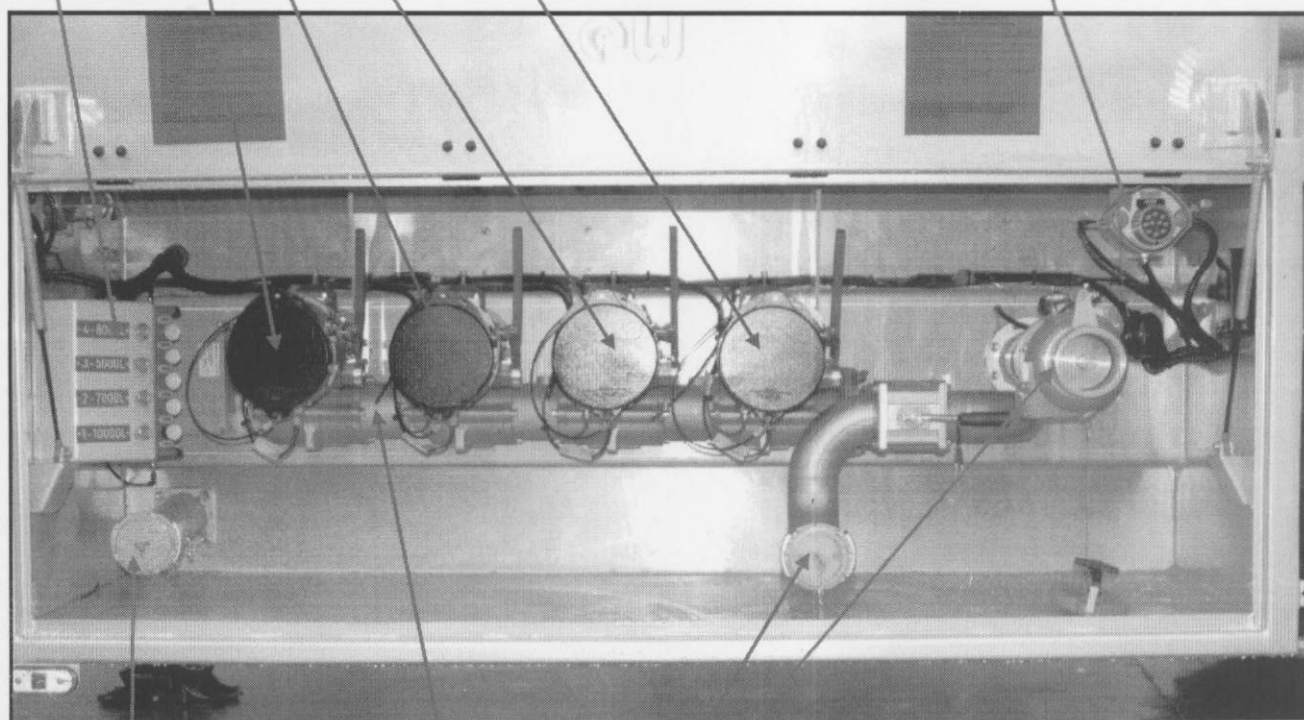


Рисунок 2. Общий вид полуприцепов-цистерн модификации С4СРТSHAL01

Управление донными клапанами секций

Выходы сливных труб
(затвжки API 4") с крышкой

Электророзетка сигнализатора
верхнего уровня налива
(для подключения наливной станции)



Выход из
расходомера

Коллектор
сливных труб

Адаптор API, рекуперации
паровоздушной смеси

Прямой выход самотеком

Рисунок 3. Технологический шкаф с выходами сливных труб



Рисунок 4. Технологический шкаф с установленным расходомером и насосом

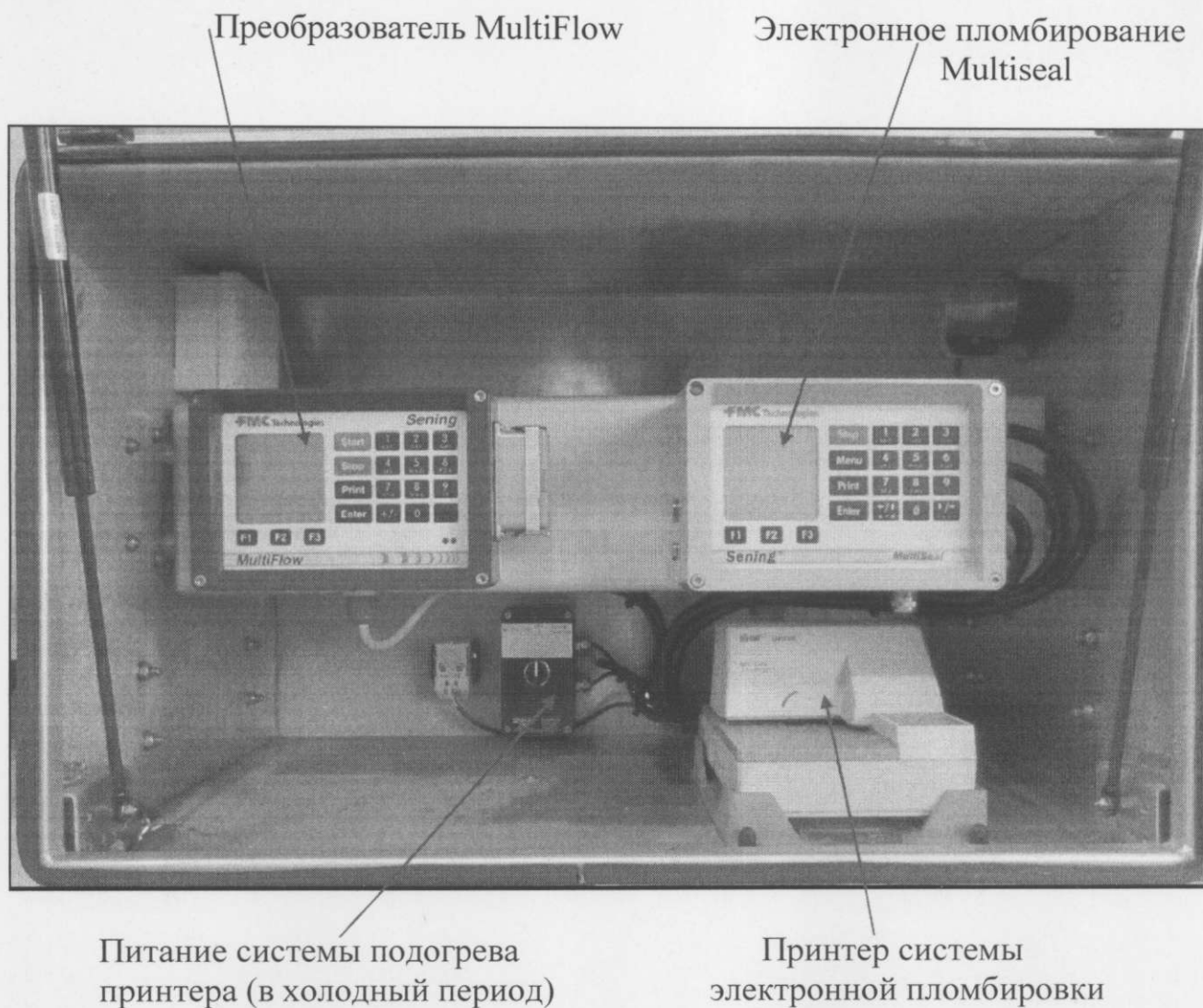
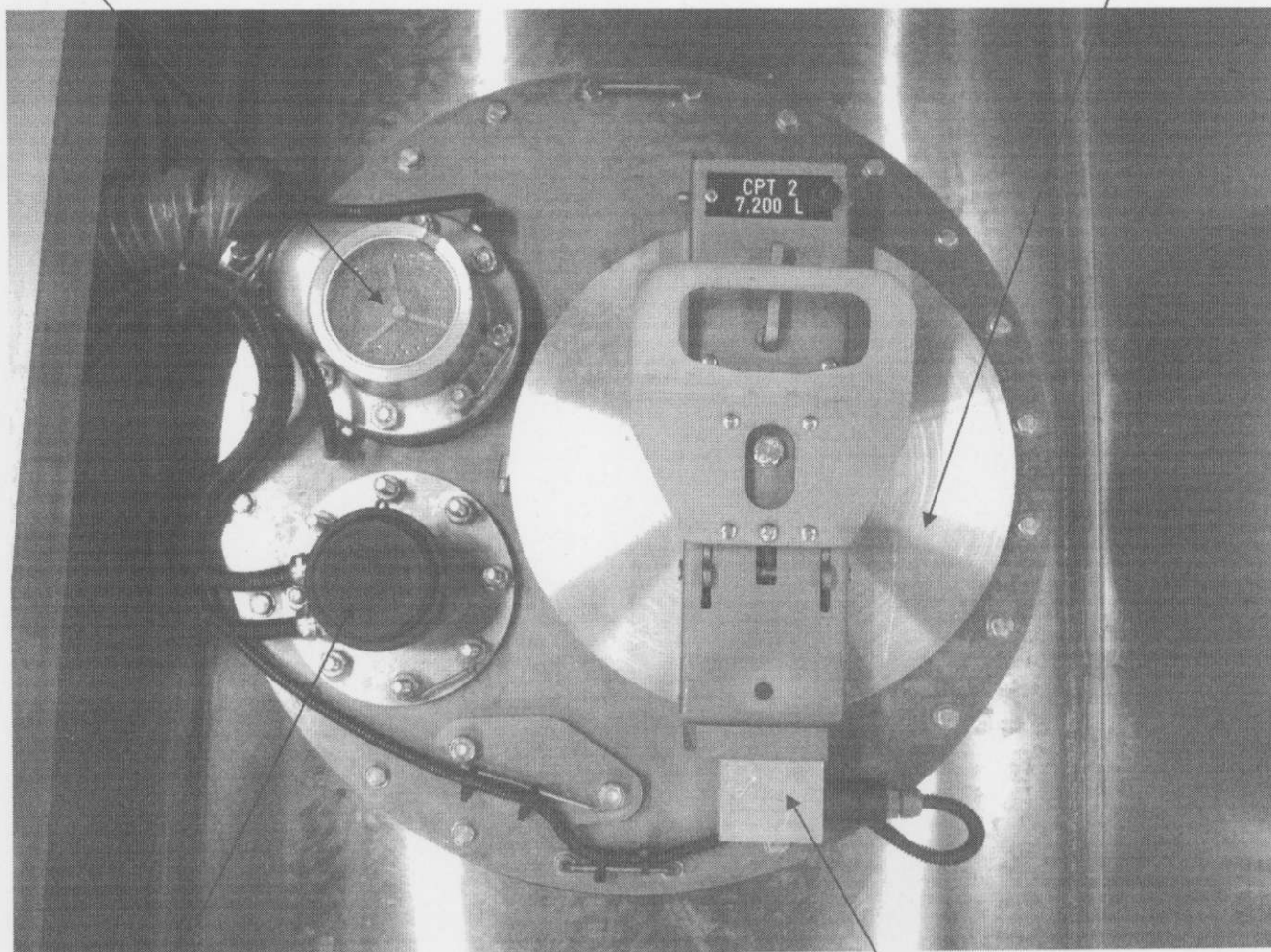


Рисунок 5. Технологический шкаф с установленным преобразователем измерительно-управляющим для процессов слива нефтепродуктов MultiFlow и системой электронной пломбировки Multiseal

Клапан рекуперации
паровоздушной смеси

Крышка заливного люка



Сигнализатор верхнего уровня налива

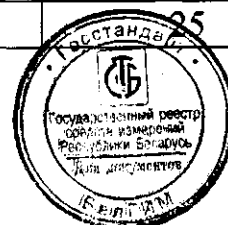
Датчик электронной
пломбировки Multiseal

Рисунок 6. Горловина секции полуприцепа-цистерны

Основные технические и метрологические характеристики полуприцепов-цистерн С4СРТSH приведены в таблице 1.

Таблица 1. Основные технические и метрологические характеристики полуприцепов-цистерн С4СРТSH

Наименование характеристики	Значение параметра	
	С4СРТSHAL01	С4СРТSHIN01
1. Номинальная вместимость полуприцепа-цистерны, л	от 26000 до 34000	
2. Номинальная вместимость секции, л	от 5000 до 10000	
3. Количество секций	4	
4. Допускаемая относительная погрешность вместимости секций цистерны, не более	$\pm 0,5 \%$ от номинальной вместимости	
5. Вместимость секций цистерны от указателя уровня налива до верхнего края горловины, не менее	2 % от номинальной вместимости секции	
6. Неизменность уровня жидкости в секции при заполнении или опорожнении соседней (их) секции (й), не более	1/3 значения допускаемой погрешности вместимости (0,17 %)	
7. Чувствительность секций цистерны, не менее	1,5 мм на 1/1000 номинальной вместимости секции	
8. Остаток топлива в секциях цистерны после слива самотеком, не более	1/10 абсолютной величины допускаемой погрешности вместимости секции	
9. Габаритные размеры полуприцепа-цистерны (длина×ширина×высота), не более, мм	13000 × 2550 × 4000	
10. Высота плиты седельно-сцепного устройства в загруженном состоянии, мм,	900-1500	
11. Масса снаряженного транспортного средства, кг, $\pm 4\%$	от 5300 до 6300	от 6200 до 7300
12. Полная масса полуприцепа-цистерны, кг	от 32000 до 38000 кг	
13. Количество напорно-всасывающих рукавов	не менее 2	
14. Внутренний диаметр напорно-всасывающих рукавов, не менее, мм	65	
15. Длина напорно-всасывающих рукавов, не менее, м	6	
16. Диапазон рабочих температур, °С	от - 30 до + 50	
17. Средний срок службы, лет	15	



ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на титульный лист формуляра полуприцепа-цистерны типографским способом и на маркировочную табличку полуприцепа-цистерны методом гравирования.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Полуприцепы-цистерны в сборе в соответствии с комплектом конструкторской документации.

В комплект поставки входят:

- формуляр на полуприцеп-цистерну;
- инструкция по эксплуатации и использованию;
- комплект инструмента и принадлежностей.

ПОВЕРКА

Методика поверки: МРБ МП.2224-2012 «Полуприцепы - цистерны С4СРТСН. Методика поверки».

Основные средства поверки:

- счетчик жидкости эталонный (для воды) с допускаемой погрешностью не более $\pm 0,15 \%$ или мерники эталонные 2 разряда вместимостью от 2 до 500 дм³ с допускаемой погрешностью не более $\pm 0,1 \%$.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Техническая документация предприятия-изготовителя «G. Magyar S.A.» (Франция).

ГОСТ 27352-87 «Автотранспортные средства для заправки и транспортирования нефтепродуктов. Типы, параметры и общие технические требования».

МОЗМ Р 80. Международная рекомендация. Автоцистерны и железнодорожные цистерны с измерением высоты налива. Часть 1: Метрологические и технические требования.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Полуприцепы-цистерны С4СРТСН соответствуют требованиям технической документации фирмы «G. Magyar S.A.» (Франция), ГОСТ 27352-87, МОЗМ Р 80.

Государственные приемочные испытания проведены центром испытаний средств измерений Республиканского унитарного предприятия «Гомельский центр стандартизации, метрологии и сертификации» (аттестат аккредитации ВУ/112 02.6.0.0002 от 15.02.2008). Юридический адрес: ул.Лепешинского,1, 246015, г.Гомель, тел. +375 232 68 44 01.

Межповерочный интервал – не более 24 месяцев.



ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Компания «G. Magyar S.A.», Франция,
ул. Альберт Премьер, 13,
В.Р. 136 – 21004 Дижон Седекс
Tel.: +33 380 53 22 22
Tel./fax: +33 380 45 27 02
E-mail: magyar.sa@magyar.fr

ДИСТРИБЬЮТОР

ЧТПУП «КомВит иК»
220040, г. Минск, ул. Сурганова, 88-91
тел./факс +375 17 290-28-13
E-mail: komvitik@mail.ru

Руководитель центра испытаний
средств измерений Государственного
предприятия «Гомельский ЦСМС»



С.И. Руденков



С Х Е М А
пломбировки полуприцепов-цистерн

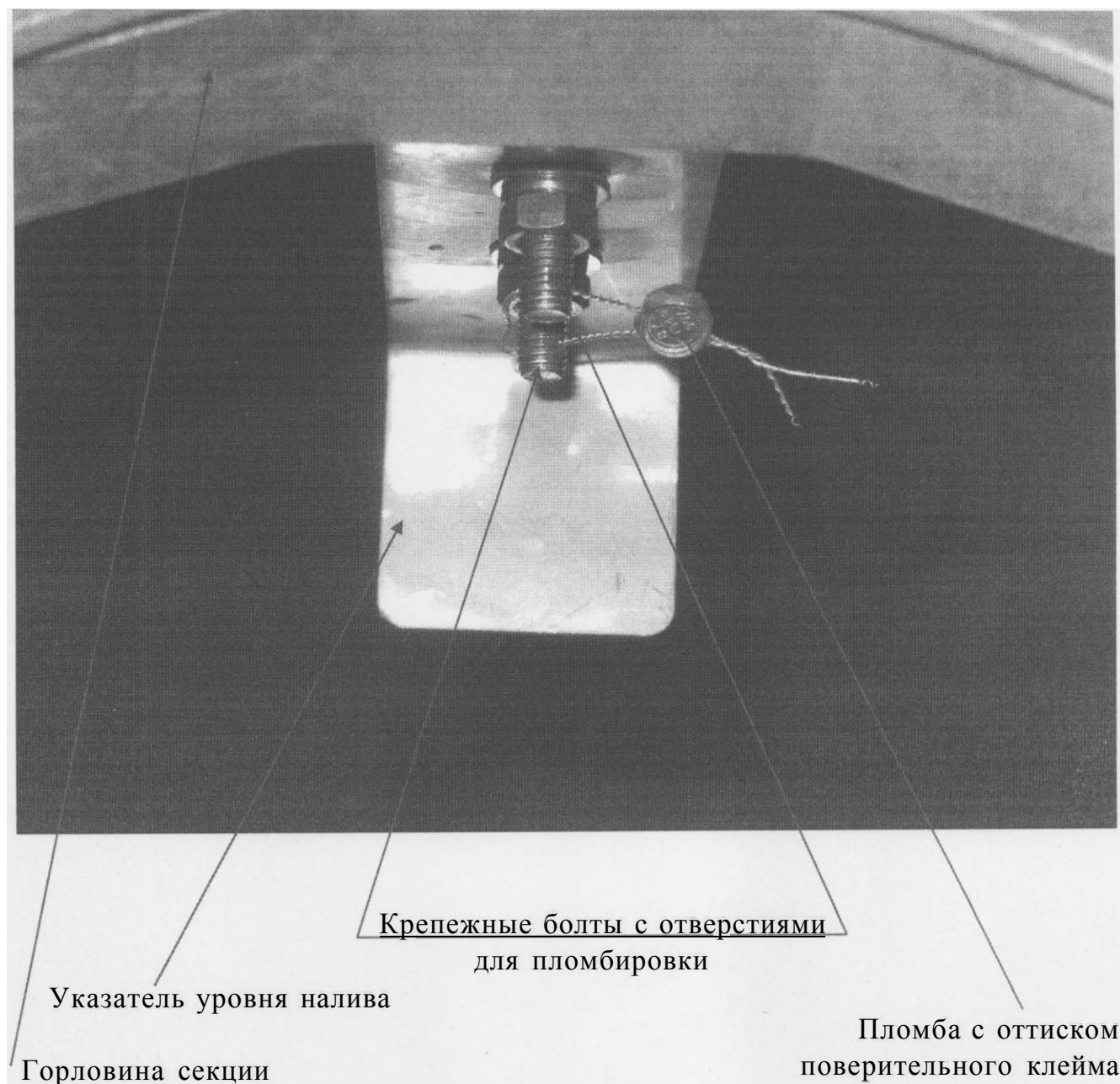
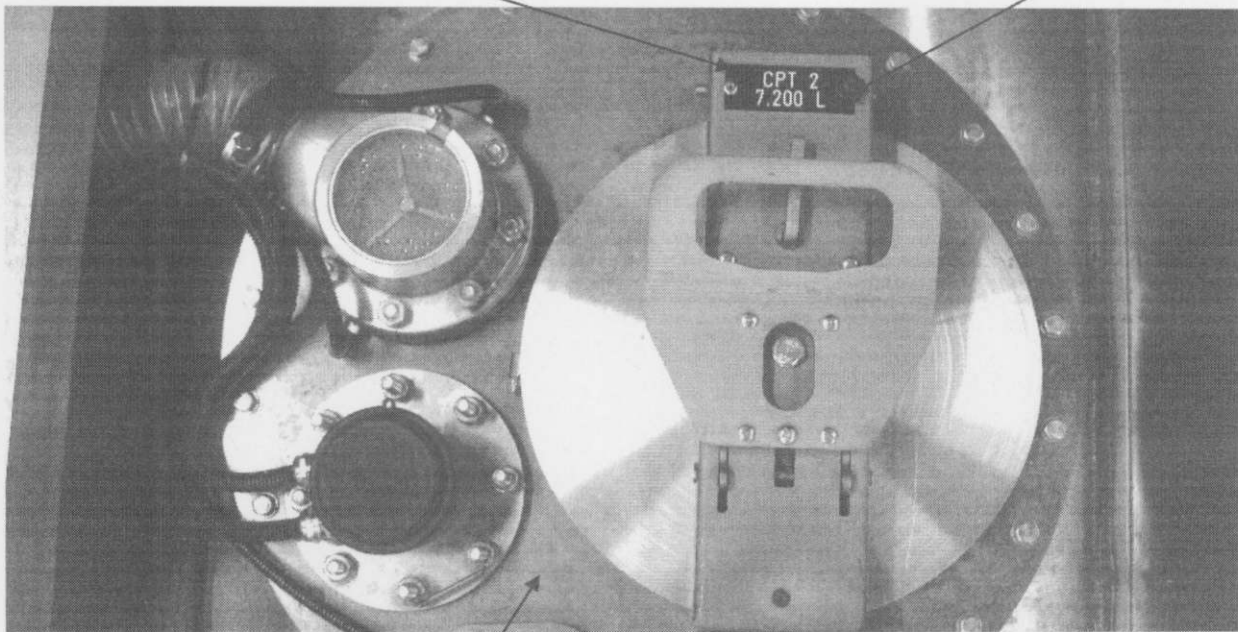


Рисунок А1. Схема пломбировки указателя уровня налива

Пластина с номером и
действительной вместимостью секции

Место для нанесения оттиска
поверительного клейма



Горловина секции

Рисунок А2. Схема пломбировки идентификационных пластин секций
полуприцепов-цистерн модификации С4СРТSHIN01

Пластина с номером секции и
действительной вместимостью секции

Место для нанесения оттиска
поверительного клейма

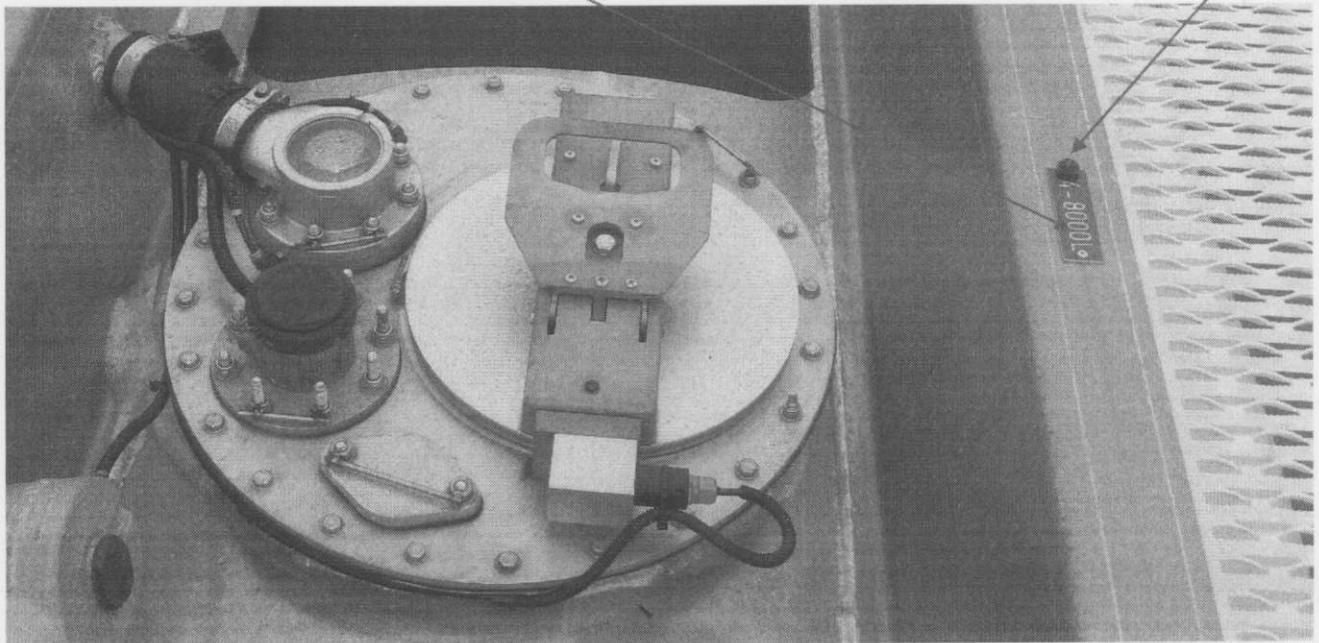


Рисунок А3. Схема пломбировки идентификационных пластин секций
полуприцепов-цистерн модификации С4СРТSHAL01

Заклепка для нанесения оттиска
поверительного клейма

Номер цистерны

Тип цистерны

1) Constructeur:	S.M.F.F. - G. MAGYAR - 21610 Fontaine-Française		
2) Numéro d'agrément:	MDR-T-2006-0018-1-001		
3) Numéro de série de construction:	003-2301-1-442		
4) Année de fabrication:	2012		
5) Pression d'épreuve:	0,5 bar	0,5 MPa	Cpt / Cpt: 0,5 bar / 0,5 MPa
6) Capacité (totale) de la citerne:	2200 litres		
Capacité des compartiments:	7200	7200	7200
7) Température de calcul:	20 °C		
8) Matériau de la citerne et référence du matériau:	S235JR		
9) Matériaux du revêtement protecteur:	CALORIFUGE <input type="checkbox"/> NON CALORIFUGE <input checked="" type="checkbox"/>		
10) Isolation:	0,1 bar / 0,1 MPa		
11) Pression maximale de service:	0,1 bar / 0,1 MPa		
12) Pression extérieure de calcul:	0,1 bar / 0,1 MPa		
17) Poinçons de l'inspecteur (contrôles initial, intermédiaire et périodique):			

Рисунок А4. Внешний вид и схема пломбирования маркировочной таблички полуприцепов-цистерн модификации C4CPTSHIN01

1) Constructeur :	S.M.F.F. - G. MAGYAR - 21610 Fontaine-Française		
2) Numéro d'agrément :	MDRT 2006-0003-21-05 RO/1PR/251-005159		
3) Numéro de série de construction :	CBCD.46PXT 120163		
4) Année de fabrication :	2011		
5) Pression d'épreuve :	0,45 bar	0,45 MPa	Cpt / Cpt: 0,45 bar / 0,45 MPa
6) Capacité (totale) de la citerne :	38900 Litres		
Capacité des compartiments :	10300 s	7210	5150
7) Température de calcul :	50 °C		
8) Matériau de la citerne et référence du matériau :	EN AL 5182		
9) Matériaux du revêtement protecteur :	SANS		
10) Isolation :	CALORIFUGE <input type="checkbox"/> NON CALORIFUGE <input checked="" type="checkbox"/>		
11) Pression maximale de service :	0,17 bar	0,17 MPa	
12) Pression extérieure de calcul :	0,17 bar	0,17 MPa	
13) Poinçons de l'inspecteur (contrôles initial, intermédiaire et périodique):	915270		

Заклепка для нанесения оттиска
поверительного клейма

Номер цистерны

Тип цистерны

Рисунок А5. Внешний вид и схема пломбирования маркировочной таблички полуприцепов-цистерн модификации C4CPTSHAL01

