

Описание типа колонок топливораздаточных "Шельф..." Х КЕД -Х-0,25 -Х-Х...  
для Государственного реестра средств измерительной техники

ЗГІДНО  
ОРИГІНАЛУ



СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор

Укрметрестандарта



"26"

05

2008 г.

Подлежит публикации  
в открытой печати

|  |   |
|--|---|
| Колонки топливораздаточные<br>"Шельф..." Х КЕД-Х-0,25-Х-Х... | Внесены в Государственный реестр средств<br>измерительной техники<br>Регистрационный № У1574-08<br>На замену № У1574-02 |
|--|---|

Выпускаются по ТУ У 33.2-30838462-001-2002.

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Колонки топливораздаточные "Шельф..." Х КЕД -Х-0,25 -Х-Х... (далее - колонки) предназначены для отпуска жидкого топлива, измерения объема дозы, вычисления стоимости дозы во время заправки автотранспортных средств, а также суммарного учета отпущенного топлива.

Колонки применяются на автозаправочных станциях.

### ОПИСАНИЕ

Колонки состоят из таких основных блоков, количество которых зависит от модификации и исполнения:

- моноблоков, состоящих из топливных насосов, электродвигателей, устройств для отделения и отвода паровоздушной смеси и топливных фильтров;
- измерителей объема топлива с датчиками импульсов;
- электронных блоков с электронными отсчетными устройствами;
- электромеханических или электронных счетчиков суммарного объема отпущенного топлива;
- клеммных коробок;
- блоков клапанов;
- устройств для отсоса паров топлива из зоны заправки (по отдельному заказу).

Электродвигатели и насосы могут не входить в состав колонок. В этих случаях топливо к колонкам подается топливными погружными насосами, которые поставляются отдельно.

После отделения паровоздушной смеси из топлива, поступающего в колонку, оно подается в измеритель объема. Угол вращения вала измерителя объема преобразовывается датчиком импульсов в импульсный электрический сигнал, который поступает в электронный блок, преобразовывается в цифровую форму и обрабатывается по заданному алгоритму.

Электронный блок вырабатывает сигналы управления колонками и вычисляет стоимость дозы отпущенного топлива.

На электронном отсчетном устройстве индицируется цена топлива, объем и стоимость отпущенной дозы топлива.

Суммарный учет выданного топлива осуществляется электромеханическим или электронным счетчиком.

Электрооборудование колонок имеет взрывозащищенное исполнение.

Электронные блоки колонок имеют унифицированный выходящий кодовый сигнал и могут функционировать с комплексами электронных средств учета топлива и управления колонками и специализированными кассовыми аппаратами.

Колонки имеют три модификации, а также исполнения, которые отличаются по конструкции, количеству раздаточных кранов, функциональным возможностям, видам топлива и объемному расходу, габаритным размерам и массе.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Вид топлива – бензин, дизельное топливо, керосин.
2. Номинальный расход – 50; 90; 140; 300; 500; 700 л/мин.
3. Минимальный расход топлива – 5 л/мин (при номинальном расходе 50 л/мин), 9 л/мин (при номинальном расходе 90 л/мин), 14 л/мин (при номинальном расходе 140 л/мин), 30 л/мин (при номинальном расходе 300 л/мин), 50 л/мин (при номинальном расходе 500 л/мин), 70 л/мин (при номинальном расходе 700 л/мин).
4. Объем минимальной дозы отпускаемого топлива – 2 л (при номинальном расходе 50 л/мин), 10 л (при номинальном расходе 90; 140 л/мин), 20 л (при номинальном расходе 300 л/мин), 50 л (при номинальном расходе 500; 700 л/мин).
5. Пределы допускаемой основной относительной погрешности при измерении:
  - минимальной дозы топлива -  $\pm 0,5\%$ ;
  - других доз топлива -  $\pm 0,25\%$ .
6. Рабочие условия эксплуатации
  - температура окружающего воздуха – от минус 40 до 50 °C;
  - относительная влажность окружающего воздуха – до 100 %;
  - электрическое питание – от сети трехфазного переменного тока номинальным напряжением 220/380В, номинальной частотой 50 Гц.
7. Емкость отсчетного устройства при индикации, не менее:
  - объема отпущенной дозы топлива – 9999,99 л;
  - цены топлива – 99,99; 9999,99 или 999999 гривен;
  - стоимости отпущенной дозы топлива - 9999,99; 999999,99 или 99999999 гривен;
  - суммарного объема отпущенного топлива – 9999999 л (при номинальном расходе 50 л/мин), 9999999 л (при номинальном расходе 140; 300; 500; 700 л/мин).
8. Средняя наработка на отказ – не менее 7 000 ч.
9. Полный средний срок службы – не менее 12 лет.

КОПІЯ ЗГІДНО  
ОРИГІНАЛУ

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на фирменную табличку колонок и на эксплуатационную документацию.





## КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплект поставки колонок содержит:

- колонка топливозаборная «Шельф...» Х КЕД-Х-0,25-Х-Х...- 1шт.
- (модификация и исполнение в соответствии с заказом);
- руководство по эксплуатации – 1 экз.;
- формуляр – 1 экз.;
- упаковка – 1 компл.

## ПОВЕРКА ИЛИ КАЛИБРОВКА

Поверка колонок с номинальным расходом от 50 до 140 л/мин\* осуществляется в соответствии с МИ 1864-88 «Колонки топливораздаточные. Методика поверки», а колонки с номинальным расходом от 300 до 700 л/мин – в соответствии с методикой поверки, указанной в руководстве по эксплуатации.

Основные рабочие эталоны, необходимые для поверки перед вводом в эксплуатацию, после ремонта и во время эксплуатации – эталонные мерники 2-го разряда по ГОСТ 8.400-80.

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 9018-89 «Колонки топливораздаточные. Общие технические условия»,  
ТУ У 33.2-30838462-001-2002. Колонки топливораздаточные «Шельф...» Х КЕД-Х-0,25-Х-Х...  
Технические условия».

## ВЫВОДЫ

Колонки топливораздаточные «Шельф...» Х КЕД-Х-0,25-Х-Х... соответствуют требованиям ГОСТ 9018-89 и ТУ У 33.2-30838462-001-2002.

Производитель: ООО “НПК “Шельф”  
84700, г. Дебальцево,  
ул. Советская, 5  
тел. 8-06249-2-38-38 , 8-06249-2-48-63

Директор ООО "НПК "Шельф"

Г.Н. Кечиян



Исполнитель:  
Н. В. Петренко