

КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ,
МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ



COMMITTEE FOR STANDARDIZATION,
METROLOGY AND CERTIFICATION
UNDER COUNCIL OF MINISTERS
OF THE REPUBLIC OF BELARUS

СЕРТИФИКАТ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

PATTERN APPROVAL CERTIFICATE
OF MEASURING INSTRUMENT



НОМЕР СЕРТИФИКАТА:
CERTIFICATE NUMBER:

2544

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО:
VALID TILL:

30 сентября 2008 г.

Настоящий сертификат удостоверяет, что на основании
положительных результатов государственных испытаний утвержден тип

**колонки топливораздаточные Nordic Lane,
фирма "Oy Autotank Ab", Финляндия (FI),**

который зарегистрирован в Государственном реестре средств измерений
под номером **РБ 03 07 2006 03** и допущен к применению в Республике
Беларусь.

Описание типа средства измерений приведено в приложении и
является неотъемлемой частью настоящего сертификата.

Председатель Комитета



В.Н. Корешков
23 сентября 2003 г.

15.10.2008 от 30.09.03
Савиных

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

УТВЕРЖДАЮ

Директор Белорусского государственного института метрологии

Н.А. Жагора

2003 г.

Колонки топливораздаточные
серии Nordic Lane

Внесены в Государственный реестр
средств измерений

Регистрационный номер № РБ 03072006
Взамен № _____

Выпускается по технической документации фирмы "Oy Autotank Ab", Финляндия.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Колонки топливораздаточные серии Nordic Lane (далее - колонки) предназначены для выдачи в топливные баки автотранспортных средств и тару потребителя различных видов топлива (бензин, дизельное топливо, керосин) с вязкостью от 0,55 до 40 сСт с учетом требований учетно-расчетных операций.

Колонки применяются на автозаправочных станциях при температуре окружающего воздуха от - 40 до + 50 °С.

ОПИСАНИЕ

Колонки состоят из следующих основных элементов:

- гидравлической части;
- электрооборудования с устройством управления;
- электронного блока;
- заправочного пистолета со шлангом и корпуса.

Гидравлическая часть комплектуется поршневыми измерителями объема жидкости типа SB 100 производства фирмы "Bennett", США или типа Gilbarco C-meter производства фирмы "Gilbarco", США.

Колонки могут поставляться без встроенных насосов и подключаться к погружным насосам, не входящим в комплект обязательной поставки, и расположенным в топливных резервуарах автозаправочных станций. Количество погружных насосов определяется числом заправочных пистолетов для ка-



жного вида топлива, а требуемый напор, создаваемый насосами зависит от диаметра подводящих трубопроводов и их длины.

Блок электроники позволяет иметь следующую информацию: объем выданной дозы топлива в литрах, стоимость выданного топлива в рублях, марку топлива, цену одного литра топлива. Колонки имеют электромеханический и электронный указатели суммарного количества топлива, прошедшего через колонку в литрах. В блоке электроники установлен электронагреватель для обеспечения устойчивой работы при отрицательных температурах наружного воздуха. По заказу потребителя колонки оснащаются системой отвода паровоздушной смеси из бака автотранспортного средства при его заправке.

Расположение десятичной запятой в указателях количества и цены устанавливается с помощью сервисной клавиатуры, являющихся принадлежностью колонки.

Топливораздаточные колонки серии NordicLane выпускаются в различных модификациях. В зависимости от комплектации колонки обозначаются следующим образом: после логотипа NL (сокращение от "NordicLane", при использовании погружных насосов - NL/S) следует цифровое обозначение, состоящее из указания количества насосов (от 1 до 5), количества видов отпускаемого топлива (от 1 до 5), количества раздаточных пистолетов на одну сторону колонки (от 1 до 5), производительности колонки. Далее приводится буквенное обозначение варианта размещения шлангов (вариант «С» - шланги висят свободно и размещены внутри кассет, вариант «Н» - шланги висят сверху свободно, вариант «R» - шланги вытягиваются и автоматически затягиваются в корпус колонки). В случае, если колонка одинарная, в конце обозначения указывается дополнительно цифра «1».

В зависимости от модификации колонки различаются габаритными размерами и массой.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный расход, л/мин	40; 65; 120
Минимальный расход, л/мин	4; 6,5; 12
Минимальная доза выдачи, л	2; 10
Пределы допускаемой основной погрешности, %	±0,25
Диапазоны рабочей температуры, °C	- 40 ... +55
Индикация	Жидкокристаллический дисплей
Количество разрядов индикаторов электронно-вычислительного устройства:	
стоимости выданного топлива, руб	6 разрядов
объема выданного топлива, л	6 разрядов
цена топлива за литр, руб	4 разряда



счетчики суммарного учета, л	7 разрядов
показания вида топлива	3 разряда
Электропитание от сети переменного:	
- напряжение переменного тока, В	от 323 до 418
	от 187 до 242
- частота, Гц	от 49 до 51
Класс защиты блока электроники	IP54
Степень взрывозащищенности	Ex/e/m/d/i
Габаритные размеры	
длина, мм, не более	от 975 до 2000
ширина, мм, не более	530
высота, мм, не более	от 1930 до 2250
Полный средний срок службы, лет, не менее	12

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на табличке колонки и на титульном листе руководства по эксплуатации и формуляра.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Комплектность поставки колонок в соответствии с технической документацией фирмы-изготовителя.

ПОВЕРКА

Поверка проводится по методическим указаниям МИ 1864-88.
Межповерочный интервал – 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 9018-89 "Колонки топливораздаточные. Общие технические условия."

Техническая документация фирмы-изготовителя.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Колонки топливораздаточные серии Nordic Lane соответствуют требованиям ГОСТ 9018-89 и технической документации фирмы-изготовителя.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ – фирма "Oy Autotank Ab", Финляндия

Адрес: Tampere, BP 343 FIN-33101 FINLAND fax+358 3 231 1222

Начальник НИЦСИиТ



С.В. Курганский



ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Схема опломбирования узлов колонки Nordic Lane

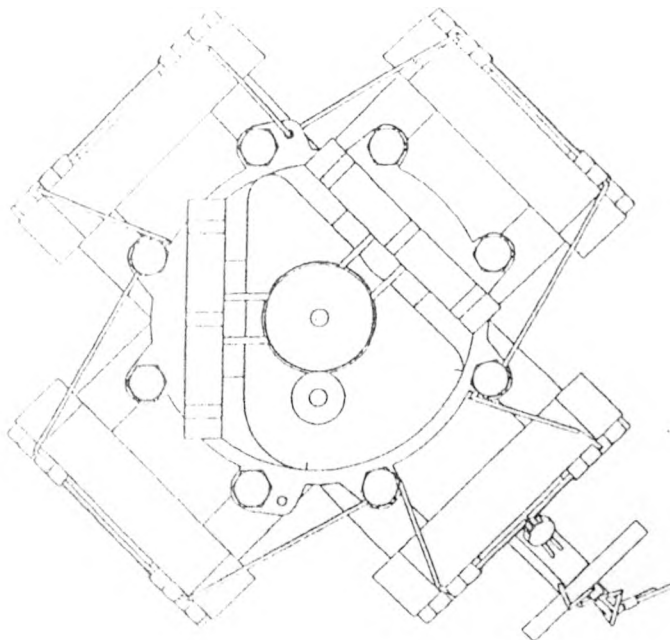


Fig. 1

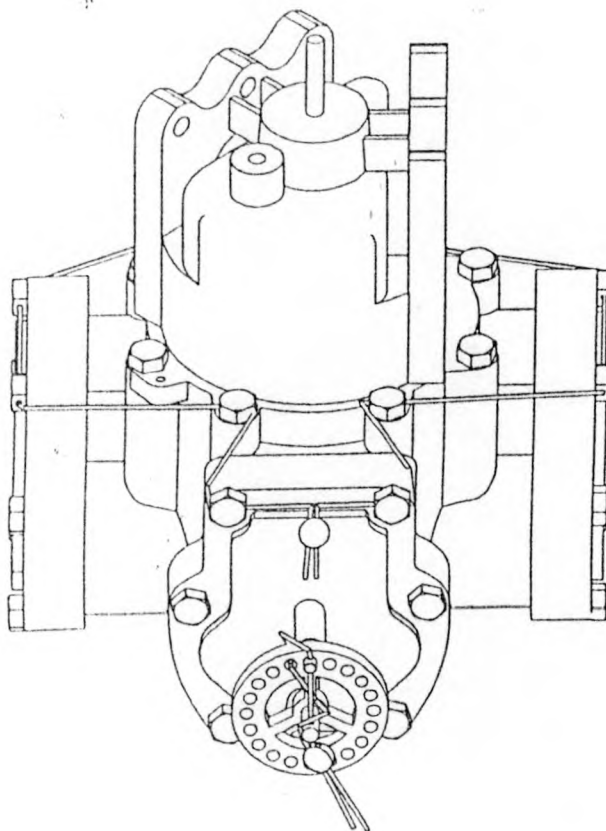


Fig. 2



ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Схема опломбирования узлов колонки Nordic Lane

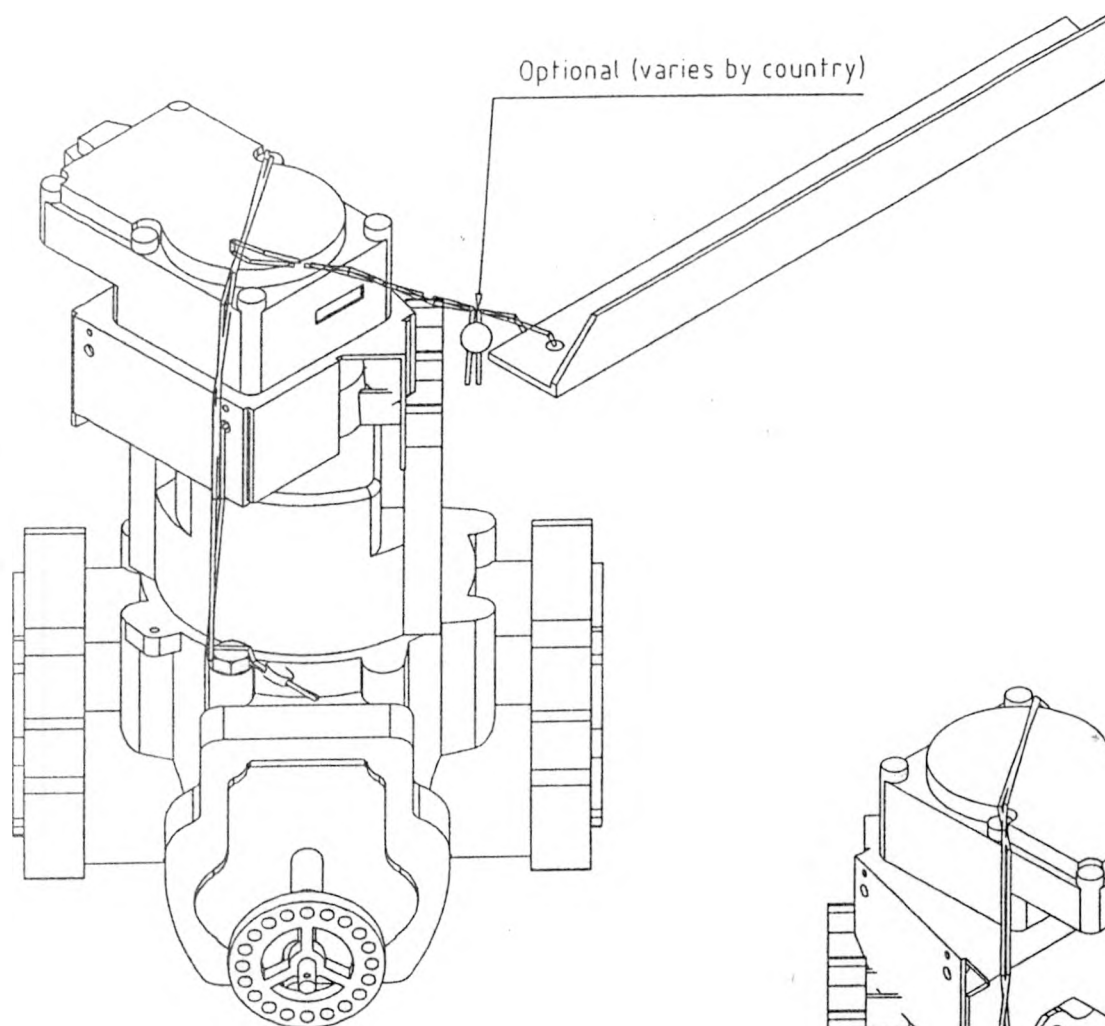


Fig. 3

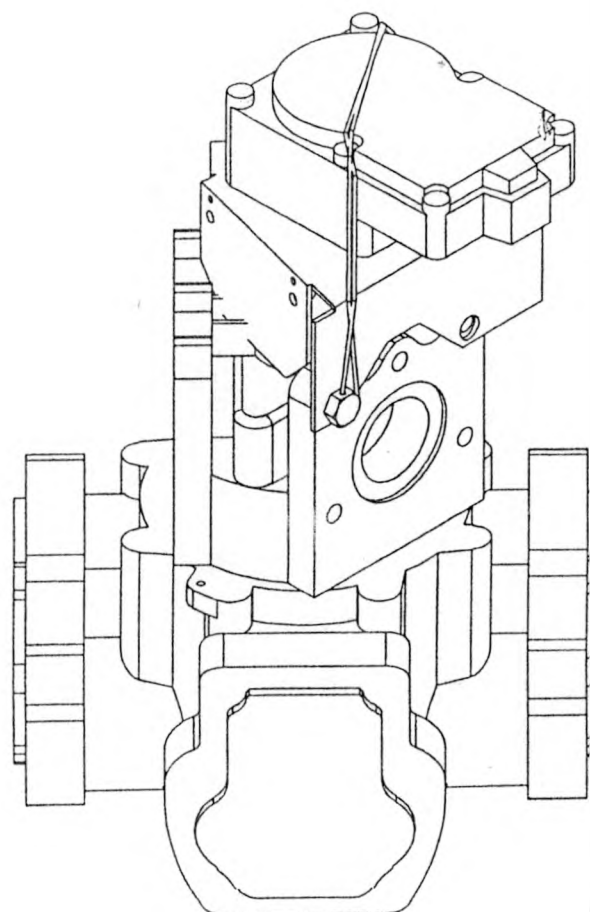


Fig. 4

