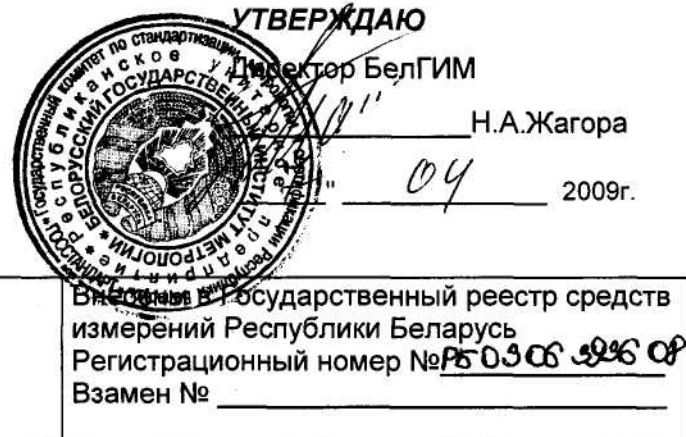


ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ для Государственного реестра



Выпускают по технической документации фирмы "ACTIA Polska Sp. z o.o." (Польша)

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Тахографы электронные АСТИА 028 (далее - тахографы) предназначены для измерения и регистрации в течение 24 часов параметров движения транспортного средства (мгновенной скорости, пройденного расстояния, времени), а также режимов работы водителя (вождение, отдых, перерыв, другая активная работа).

Область применения- используются на автомобильном транспорте для установки на транспортные средства грузоподъемностью более 3,5 т, микроавтобусы с количеством посадочных мест более 9.

ОПИСАНИЕ

Конструктивно тахограф представляет собой записывающий спидометр, совмещенный с часами, расположенными в нижней части передней панели тахографа. Показания мгновенной скорости движения транспортного средства выводятся на циферблат тахографа, семиразрядный счетчик пробега показывает пройденное расстояние.

Встроенные часы тахографа управляют поворотной пластиной, на которой устанавливаются 2 диаграммных диска, на одном из которых в реальном режиме времени регистрируются графики мгновенной скорости, пройденного расстояния, а также режимы работы 1-го водителя, на втором диаграммном диске регистрируются только режимы работы 2-го водителя. Внешний вид тахографа приведен на рис.1.

На передней панели тахографа расположены 2 ручки для переключения режимов работы водителей ("вождение", "отдых", "другая активная работа") в зависимости от вида их деятельности, а также 2 светодиода, один из которых загорается в случае, если в тахограф не вставлены диаграммные диски или крышка передней панели тахографа открыта, второй загорается при превышении значения предельной скорости движения транспортного средства. Данные значения скорости задаются с помощью переключателя, расположенного на внутренней панели тахографа, позволяющего устанавливать различные значения предельной скорости.



В конструкцию тахографа входит микропроцессорный моноблок тахографа, который программируется на точное значение постоянной тахографа k , равное числу импульсов датчика тахографа на 1 км пути, в соответствии с калибровочными таблицами и значением коэффициента транспортного средства W , равного фактическому количеству оборотов колеса транспортного средства на 1 км пути.

Программирование тахографа на точное значение k -фактора осуществляется путем установки положений 8-ми DIP-переключателей микропроцессорного моноблока в положение, соответствующее калибровочной таблице, и в двоичном коде задающее точное значение k -фактора, которое может принимать значения от 4000 до 36 441 имп./км.

Диаграммный диск изготавливается из бумаги, покрытой с одной стороны парафином, на котором производится непрерывная запись с помощью острых самописцев, контролируемых микропроцессорным моноблоком тахографа, которые прорезают верхний (белый) слой диаграммного диска, оставляя нестирающуюся дорожку. Диаграммный диск условно разделяется на четыре поля: скорости; пробега; режимов работы водителей и центрального поля.

На центральном поле диаграммного диска перед его установкой в тахограф наносится следующая информация: фамилия и имя водителя, дата и место начала работы, регистрационный номер автомобиля, начальное показание счетчика пробега. По окончании дневной работы на центральном поле диаграммного диска отмечаются: место окончания работы, конечное показание счетчика пробега, разница между начальным и конечным показаниями счетчика пробега. Каждый диаграммный диск рассчитан на 24 часа работы ("однодневка"). Диаграммные диски, записанные водителем в пути, подлежат хранению владельцем транспортного средства и являются юридическим документом, наглядно подтверждающим режимы работы водителя.

При положительных результатах поверки выдается свидетельство о поверке и наносится знак поверки (клеймо-наклейка) (1) на переднюю панель крышки корпуса тахографа, а также устанавливается пломбировочная проволока и свинцовая пломба с оттиском знака поверки при подключении датчика тахографа к коробке передач (3) (см. приложение А).

В схеме пломбировки тахографа предусматриваются следующие пломбы, устанавливаемые в сервисном центре по ремонту и установке тахографов в присутствии поверителя (см. приложение Б):

- пломба подключения тахографа к электропитанию (2).
- пломбы задней крышки корпуса тахографа (4)
- пломбы, ограничивающие доступ к счетчику пройденного пути (5)
- пломба крышки DIP-переключателей (6).





РИС. 1- ВНЕШНИЙ ВИД ТАХОГРАФА ЭЛЕКТРОННОГО АСТИА 028

ОСНОВНЫЕ МЕТРОЛОГИЧЕСКИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные технические и метрологические характеристики приведены в таблице 1

Таблица 1

Наименование технических и метрологических характеристик	Нормируемые значения
Диапазон измерения скорости, км/ч	от 25 до 125
Минимальная цена деления измерения скорости, км/ч	10
Диапазон измерения пройденного расстояния, км	от 0,1 до 999999,9
Минимальная цена деления счетчика пути, км	0,1
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения и регистрации скорости, км/ч	± 3
Пределы допускаемой относительной погрешности измерения и регистрации расстояния, %	± 1
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения времени, мин/сут.	± 2
Диапазон значений постоянной тахографа k, имп./км	от 4 000 до 36 441
Количество водителей	2
Тип тахограммы	F 60 125 0000 F 60 125 0011 20814
Максимальное время регистрации данных на тахограмме, ч, не более	24



Описание типа средства измерений

Наименование технических и метрологических характеристик	Нормируемые значения
Тип датчика движения	датчик Холла, индуктивный
Количество импульсов на 1 оборот датчика импульсов, имп./об	8
Номинальное напряжение питания, В	24
Масса, кг, не более	1,0
Габаритные размеры (диаметр x высота), мм, не более	150×200
Условия эксплуатации: - угол установки тахографа, ° - температура эксплуатации, °С - относительная влажность, %, не более	от 0 до 90 от минус 20 до плюс 60 95
Диапазон температур эксплуатации датчика импульсов, °С	от минус 40 до плюс 120
Диапазон температур хранения и транспортирования тахографа, °С	от минус 40 до плюс 70
Степень защиты оболочки тахографа по ГОСТ 14254-96	IP 5X
Степень защиты оболочки датчика импульсов по ГОСТ 14254-96	IP 2X
Гарантийный срок службы тахографа не менее 1 года при пробеге, км, не более	200 000

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационные документы методом офсетной печати.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплектность поставки тахографа в соответствии с технической документацией фирмы "ACTIA Polska Sp.z o.o." (Польша) представлена в табл. 2

Таблица 2

Наименование	Количество
Тахограф электронный ACTIA 028	1 шт.
Датчик импульсов (датчик Холла или индуктивный датчик)	1 шт.
Пломбировочный комплект	(по заказу)
Паспорт	1 шт.
Методика поверки	1 экз.
	1 экз.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Техническая документация фирмы "ACTIA Polska Sp.z o.o." (Польша)

МРБ МП 1879-2009 Тахографы электронные ACTIA 028. Методика поверки

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тахографы электронные ACTIA 028 соответствует требованиям технической документации фирмы "ACTIA Polska Sp. z o.o." (Польша).

Межповерочный интервал- не более 12 месяцев.

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ
ЦЕНТР БЕЛГИМ

г. Минск, Старовиленский тракт, 93,

тел. 234-98-13

Аттестат аккредитации № BY/112 02.1.0.0025.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: фирма "ACTIA Polska Sp. z o.o." (Польша)

Адрес: Polska

90-310 Lodz,

ul. Wigury, 21

тел: 48 42 636 37 33,

факс: 48 42 636 01 38

Начальник научно-исследовательского
центра испытаний СИ и техники

С.В. Курганский

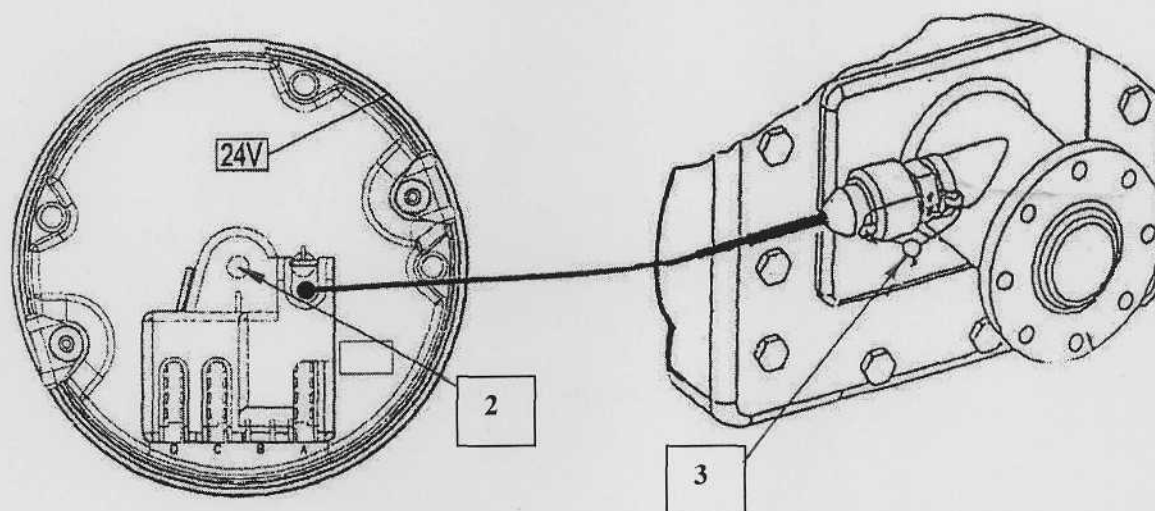


ПРИЛОЖЕНИЕ А

СХЕМА ПЛОМБИРОВКИ
тахографов электронных АСТИА 028
при положительных результатах поверки



знак поверки (клеймо-наклейка) (1)



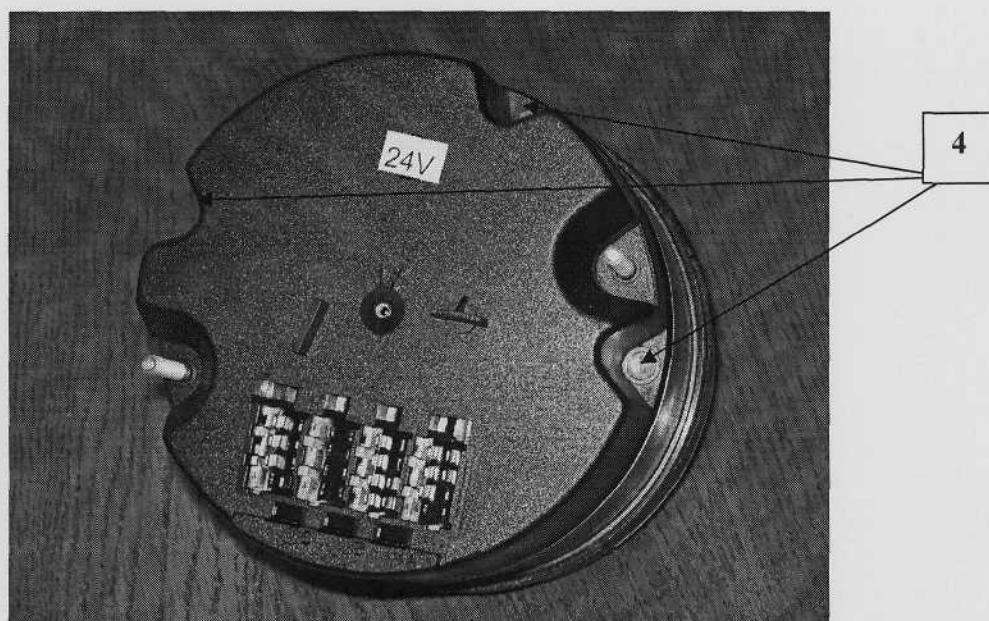
пломба подключения тахографа к электропитанию (2)

пломбировочная проволока и свинцовая пломба с оттиском
знака поверки при подключении тахографа к коробке передач (3).

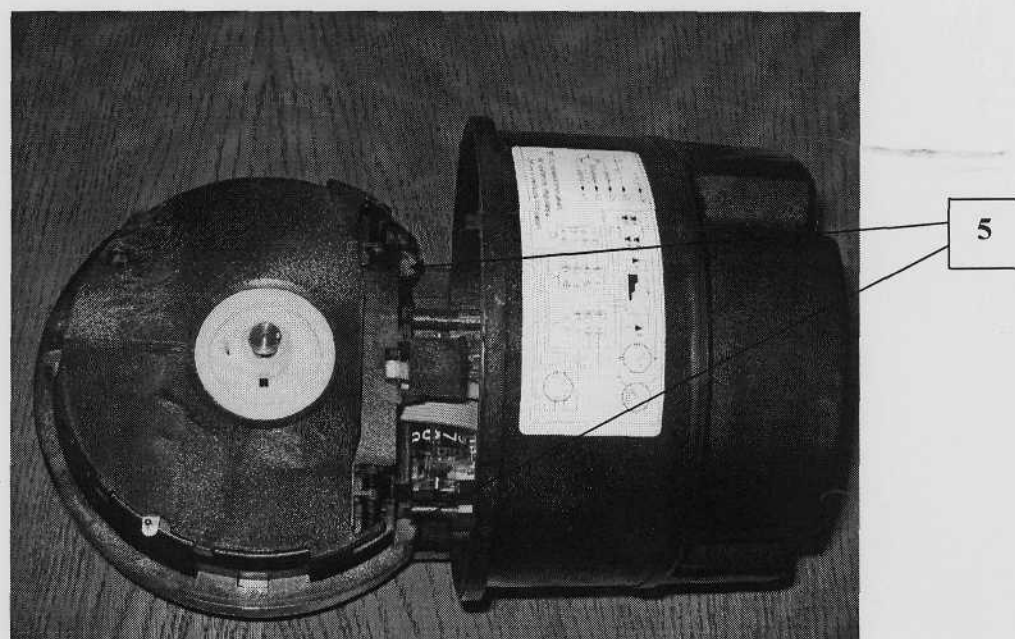
РИС.А.1- СХЕМА ПЛОМБИРОВКИ ТАХОГРАФА ДО ЕГО УСТАНОВКИ И
ПОСЛЕ ЕГО УСТАНОВКИ НА ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ПРИ
ПОЛОЖИТЕЛЬНЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПОВЕРКИ

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

СХЕМА ПЛОМБИРОВКИ
тахографов электронных АСТИА 028
в сервисных центрах при установке и ремонте



пломбы задней крышки корпуса тахографа (4)



пломбы, ограничивающие доступ к счетчику пройденного пути (5)





пломба крышки DIL-переключателей (6)

РИС.Б.1- СХЕМА ПЛОМБИРОВКИ ТАХОГРАФА В СЕРВИСНЫХ
ЦЕНТРАХ ПРИ ЕГО УСТАНОВКЕ И РЕМОНТЕ

