

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Республиканского унитарного

предприятия "Белорусский

государственный институт метрологии"

Н.А. Жагора

2013



Таксометры автомобильные
электронные БелТАКС

Внесены в Государственный реестр средств
измерений

Регистрационный № *РБ 03 06 3060 13*

Выпускают по ТУ ВУ 100125184.003-2006

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Таксометры автомобильные электронные БелТАКС (далее - таксометры) предназначены для измерения пройденного расстояния и времени простоя или времени движения при скорости ниже 10 км/ч, автоматического вычисления денежной суммы, причитающейся за пользование автомобилем-такси, а также для отсчета и отражения параметров, характеризующих режим работы такси на линии.

Таксометры могут применяться на легковых и грузовых автомобилях с механическим и электронным приводом спидометра при перевозках пассажиров и грузов.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия таксометра основан на измерении пройденного расстояния методом подсчета числа импульсов, поступающих от датчика скорости, установленного на автомобиле-такси, а также измерении времени простоя или времени движения при скорости ниже 10 км/ч, методом подсчета импульсов, генерируемых встроенным в таксометр кварцевым резонатором.

Представление информации таксометром производится индикацией на встроенном жидкокристаллическом дисплее и выводом на чековую ленту при помощи встроенного печатающего механизма в виде текущих и накопленных показаний и отчетов.

Таксометр обеспечивает расчет платы за проезд с учетом предоплаты, платы за заказ, платы за абонирование (состоящей из фиксированной стоимости посадки и фиксированной стоимости проезда), покилометровой платы и (или) почасовой платы, скидки и формы оплаты (наличная или безналичная).

Таксометр оснащен: встроенной фискальной памятью, встроенными часами реального времени с календарем.

Программирование метрологических параметров реализовано с клавиатуры таксометра. Программирование регистрационных и технологических параметров и чтение отчетов реализовано подключением к персональному компьютеру типа IBM PC и (или) техническому носителю информации (электронный брелок-ключ).

Таксометр обеспечивает подключение датчика скорости, указателя тарифов перевозки (режимов использования) и наружного фонаря «ТАХИ». При несанкционированном отключении или неисправности датчика скорости, указателя тарифов перевозки или наружного фонаря обеспечена блокировка таксометра с регистрацией даты и времени отключения (подключения).

Таксометр обеспечивает наружную индикацию режимов работы «свободен/занят», «на смене/не работаю» и включенного тарифа перевозки.

Схема пломбировки таксометра от несанкционированного доступа с указанием мест нанесения поверительного клейма-наклейки приведена в Приложении А к описанию типа.

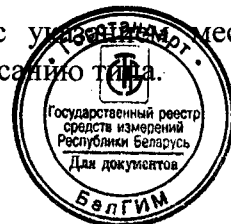




Рисунок 1 – Внешний вид таксометра

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ И МЕТРОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра	Значение
1 Диапазон рабочих констант, имп/км	от 500 до 50000
2 Тарифная единица, рублей	0,01-0,99; 0,1-0,9; 1-50000
3 Емкость фискальной памяти, записей	4080
4 Пределы допускаемой абсолютной погрешности счетчика "ПЛАТА ЗА ПРОЕЗД" при отсчете по километровому тарифу при каждой посадке, тарифная единица	± 1
5 Пределы допускаемой абсолютной погрешности счетчика "ОПЛАЧЕННЫЙ ПРОБЕГ" при отсчете по километровому тарифу при каждой посадке, км	$\pm 0,1$
6 Пределы допускаемой абсолютной погрешности счетчика "ОБЩИЙ ПРОБЕГ" при отсчете по километровому тарифу при каждой посадке, км	$\pm 0,1$
7 Разность между стоимостью, указанной счетчиком "ПЛАТА ЗА ПРОЕЗД" и счетчиком "ОБЩАЯ СУММА РАСЧЕТА С ПАССАЖИРАМИ", тарифная единица, не более	$\pm 1,0$
8 Разность между стоимостью, указанной счетчиком "ПЛАТА ЗА ПРОЕЗД" и счетчиком "ОПЛАЧЕННЫЙ ПРОБЕГ", за исключением суммы абонирования, не более	0,1×"значение километрового тарифа"
9 Разность между показанием счетчика "ОПЛАЧЕННЫЙ ПРОБЕГ" и "ОБЩИЙ ПРОБЕГ" при отсчете по километровому тарифу, км, не более	$\pm 0,1$
10 Погрешность показаний счетчиков "ПОСАДКИ", "ЗАКАЗЫ", "СУММА ЗА ЗАКАЗЫ"	не допускается
11 Пределы допускаемой абсолютной погрешности счетчика "ПЛАТА ЗА ПРОЕЗД" за 1 час работы при отсчете по часовому тарифу, тарифная единица	$\pm 1,0$
12 Пределы допускаемой относительной погрешности отсчета начального отрезка, %	$\pm 1,0$
13 Пределы допускаемой относительной погрешности отсчета начального интервала, %	$\pm 1,0$
14 Пределы допускаемой абсолютной погрешности отображения текущего времени, минут за сутки	$\pm 1,0$
15 Граничная скорость (скорость, при которой происходит автоматический переход таксометра с расчета платы за проезд по часовому тарифу на расчет платы за проезд по километровому тарифу) км/ч, менее	10
16 Количество тарифов таксометра	6
17 Диапазон напряжений питания постоянного тока, В	от 8 до 16
18 Габаритные размеры, мм, не более	60x166x53
19 Масса, кг, не более	0,5
20 Степень защиты оболочек по ГОСТ 14254-95.	IP 51

По способу защиты человека от поражения электрическим током таксометр соответствует классу защиты III по СТБ МЭК 60950-1-2003.

Уровень промышленных радиопомех, создаваемых таксометром при работе, не превышает значений, установленных СТБ EN 55022-2012 для оборудования класса А.

Таксометр устойчив к электростатическим разрядам и соответствует степени жесткости 2 (контактный разряд), критерию качества функционирования В по СТБ IEC 61000-4-2 2011.

Таксометр устойчив к кондуктивным помехам в цепях питания по СТБ ISO 7637-2-2008.

Таксометр устойчив к воздействиям электромагнитного поля по второму испытательному уровню, критерию качества функционирования А по СТБ IEC 61000-4-3-2009.



ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на переднюю панель корпуса таксометра и типографским способом на эксплуатационную документацию (паспорт и руководство по эксплуатации)

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплект поставки таксометра указан в таблице 1.

Таблица 1

Обозначение	Наименование	Кол., шт.	Примечание
ТСИШ.453817.002	Таксометр БелТАКС	1	
ТСИШ.453817.002ПС	Паспорт	1	
ТСИШ.453817.002РЭ	Руководство по эксплуатации	1	
ТСИШ.453817.002РН	Руководство налогового инспектора	1	По отдельному заказу
ТСИШ.321313.006	Упаковка	1	
МРБ МП.1633-2006	Методика поверки	1	
ТСИШ.305651.001	Комплект монтажный	1	
ТСИШ.305659.001	Комплект программирования	1	По отдельному заказу
ТСИШ.305654.001	Комплект инструмента и принадлежностей	1	По отдельному заказу

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ТУ ВУ 100125184.003-2006 «Таксометр автомобильный электронный БелТАКС. Технические условия».

СТБ 1364.4-2002 «Аппараты кассовые суммирующие и специальные компьютерные системы. Дополнительные требования к кассовым суммирующим аппаратам, совмещенным с таксометрами».

МРБ МП.1633-2006 «Таксометр автомобильный электронный БелТАКС. Методика поверки».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таксометры автомобильные электронные БелТАКС соответствуют СТБ 1364.4-2002, ТУ ВУ 100125184.003-2006.

Межповерочный интервал – не более 12 месяцев для таксометров, предназначенных для применения, либо применяемых в сфере законодательной метрологии.

Научно-исследовательский центр испытаний средств измерений и техники Бел ГИМ г. Минск,
Старовиленский тракт, 93, тел. 334-98-13
Аттестат аккредитации №ВУ/112 02.1.0.0025

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Производственное частное унитарное предприятие
"Альтернативные технологии",
г. Минск, ул. Тимирязева, 46 оф.3

Начальник НИЦИСИиТ БелГИМ

С.В. Курганский

Директор УП «Альтернативные технологии»

В.В. Ковалевский



ПРИЛОЖЕНИЕ А
(обязательное)

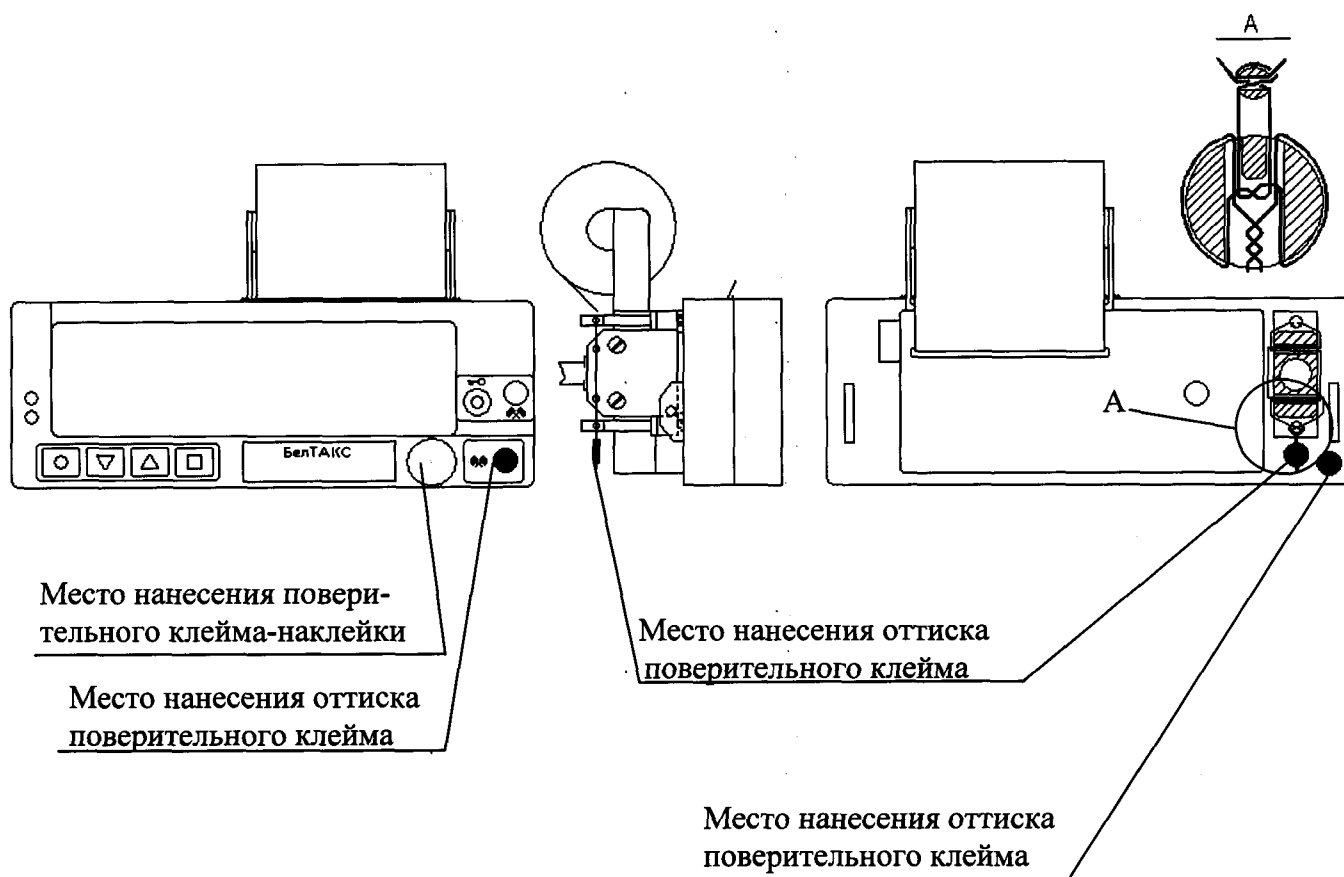


Рисунок А.1 – Схема пломбировки таксометра от несанкционированного доступа с указанием мест нанесения поверительного клейма-наклейки