

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

для национального реестра средств измерений



Таксометры автомобильные
электронные БелТАКС

Внесены в национальный реестр средств измерений
Регистрационный № **РБ 03 06 3060 09**

Выпускают по ГОСТ 18426, СТБ 1364.4

Впускают по техническим условиям ТУ ВУ 100125184.003-2006

Выпускают по техническим документам фирмы ОАО «Измеритель», Республика Беларусь,

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Таксометры автомобильные электронные БелТАКС (далее - таксометр) предназначены для измерения пройденного расстояния и времени простоя, автоматического вычисления денежной суммы, причитающейся за пользование автомобилем-такси, а также для отсчета и отражения параметров, характеризующих режим работы такси на линии.

Таксометры могут применяться на легковых и грузовых автомобилях с механическим и электронным приводом спидометра при перевозках пассажиров и грузов.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия таксометра основан на измерении пройденного расстояния методом подсчета числа импульсов, поступающих от датчика скорости, установленного на автомобиле-такси, а также измерении времени простоя, методом подсчета импульсов, генерируемых встроенным в таксометр кварцевым резонатором.

Представление информации таксометром производится индикацией на встроенном жидкокристаллическом дисплее и выводом на чековую ленту при помощи встроенного печатающего механизма в виде текущих и накопленных показаний и отчетов.

Таксометр обеспечивает расчет платы за проезд с учетом предоплаты, платы за заказ, платы за абонирование (состоящей из платы за посадку и стоимости проезда начального отрезка или интервала), стоимости проезда и (или) стоимости простоя, скидки и формы оплаты (наличная или безналичная).

Таксометр оснащен: встроенной фискальной памятью, встроенными часами реального времени с календарем (перевод времени «зима/лето» реализован автоматически).

Программирование метрологических параметров реализовано с клавиатуры таксометра. Программирование регистрационных и технологических параметров и чтение отчетов реализовано подключением к персональному компьютеру типа IBM PC и (или) техническому носителю информации (электронный брелок-ключ).

Таксометр обеспечивает подключение датчика скорости (автомобиля или дополнительного), указателя тарифов перевозки и наружного фонаря «TAXI». При несанкционированном отключении или неисправности датчика скорости, указателя тарифов перевозки или наружного фонаря обеспечена блокировка таксометра с регистрацией даты и времени отключения (подключения).

Таксометр обеспечивает наружную индикацию режимов работы «свободен/занят», «на смене/не работаю» и включенного тарифа перевозки.



Схема пломбировки таксометра от несанкционированного доступа с указанием мест нанесения оттиска клейма государственного поверителя приведена в Приложении к описанию типа

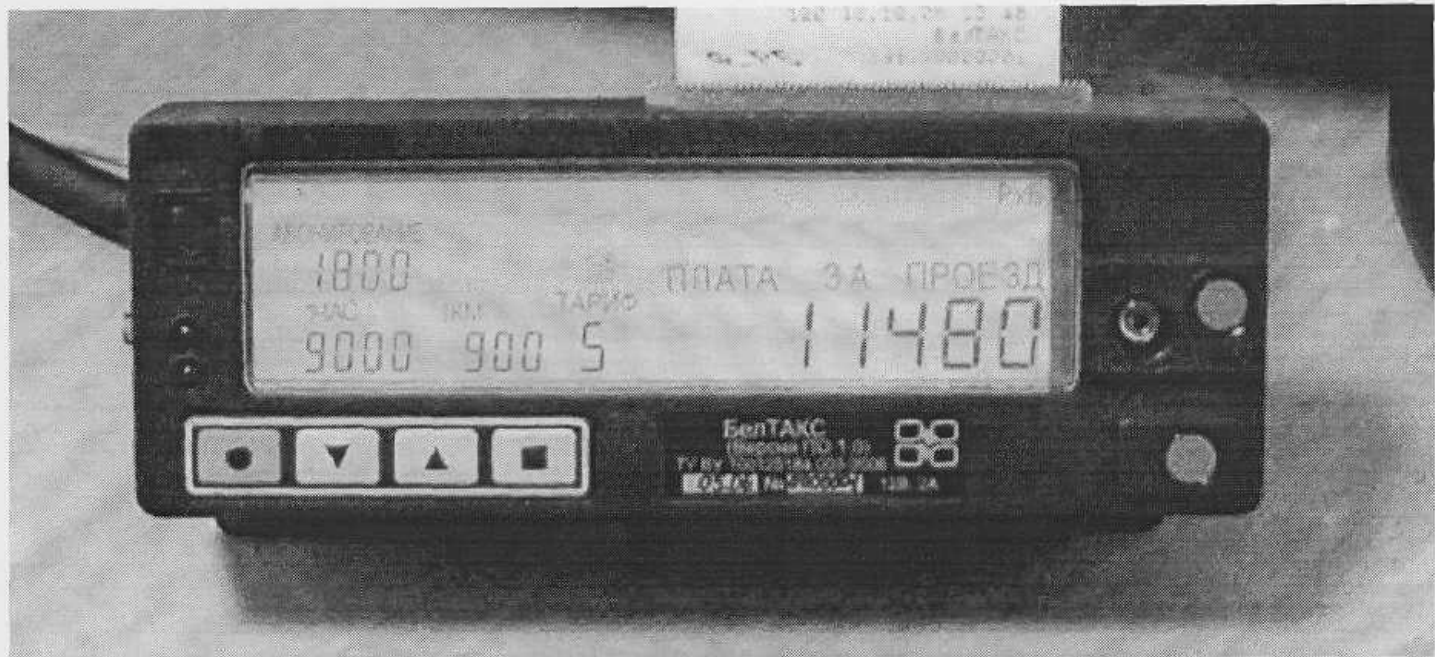


Рисунок 1 – Внешний вид таксометра автомобильного БелТАКС

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ И МЕТРОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Диапазон рабочих констант, имп/км	от 500 до 50000
- тарифная единица, рублей	0,01-0,99; 0,1-0,9; 1-50000
- количество тарифов перевозки	6
- емкость фискальной памяти, записей	4080
- максимальное количество чеков за смену, шт	128
- пределы абсолютной погрешности счетчика «Плата за проезд», тарифные единицы	± 1
- пределы относительной погрешности отсчета начального отрезка (интервала), %	± 1
- пределы абсолютной погрешности счетчиков пробега, км	$\pm 0,1$
- габаритные размеры (без рулона чековой ленты), мм, не более	62x167x55
- масса (без рулона чековой ленты), кг, не более	0,5
- напряжение электропитания, В	8 - 16
- потребляемая мощность в режиме «СВОБОДЕН», В·А, не более	2
- потребляемая мощность в режиме печати, В·А, не более	20
- время установления рабочего режима, с, не более	10
- по способу защиты человека от поражения электрическим током таксометр соответствует классу защиты III по ГОСТ 30326-95	
- вид климатического исполнения таксометра – УХЛ 3.1 по ГОСТ 15150-69	
- условия эксплуатации:	
температура воздуха, °C	от - 10 до + 60
относительная влажность (95 ± 3) % при температуре (40 ± 2) °C	
- условия транспортирования:	
температура воздуха, °C	от - 50 до + 50
относительная влажность до 98 % при температуре 25 °C	
- средняя наработка на отказ таксометра, не менее,	20000 ч
- средний срок службы таксометра, не менее,	8 лет

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на переднюю панель таксометра и типографским способом на эксплуатационную документацию (паспорт и руководство по эксплуатации).

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплект поставки таксометра указан в таблице 1.

Таблица 1

Обозначение	Наименование	Кол.
ТСИШ.453817.002	Таксометр автомобильный электронный БелТАКС	1
ТСИШ.685621.010	Кабель автомобильный	1
ТСИШ.453817.002 ПС	Паспорт	1
ТСИШ.453817.002 РЭ	Руководство по эксплуатации	1
ТСИШ.453817.002 РН	Руководство налогового инспектора*	1
МРБ.МН.1633-2006	Методика поверки*	1
ТСИШ.321313.006	Упаковка	1
ТСИШ.453757.002	Указатель тарифов	1
ТСИШ.745322.001	Кронштейн с элементами крепления	1
	Дополнительная термобумага KF-50HDA 58x40 мм	1
ТСИШ.685611.001	Преобразователь импульсов*	1
ТСИШ.305659.001	Комплект программирования*	1
Примечание: * - по отдельному заказу		

ТЕХНИЧЕСКИЕ НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ АКТЫ

ТУ ВУ 100125184.003-2006 «Таксометры автомобильные электронные БелТАКС. Технические условия».

СТБ 1364.4-2002 «Аппараты кассовые суммирующие и специальные компьютерные системы. Дополнительные требования к кассовым суммирующим аппаратам, совмещенным с таксометрами».

ГОСТ 18426-73 «Таксометры автомобильные. Общие технические условия».

МП. МН 1633-2006 «Таксометр автомобильный электронный БелТАКС. Методика поверки».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таксометры автомобильные электронные БелТАКС соответствуют ТУ ВУ 100125184.003-2006.

Межповерочный интервал - 1 год.

РУП «Витебский ЦСМС»

г. Витебск, ул.Б. Хмельницкого, 20,
тел. 23-50-84.

Аттестат аккредитации № ВУ/112 02.6.0.0003 от 10.06.2008г.

Изготовитель: Открытое акционерное общество "Измеритель",
г. Новополоцк, ул. Молодежная, 166

Начальник отдела электрических средств
измерений и испытаний

В.А. Хандожина

Директор ОАО «Измеритель»

Ю.П. Решко



ПРИЛОЖЕНИЕ

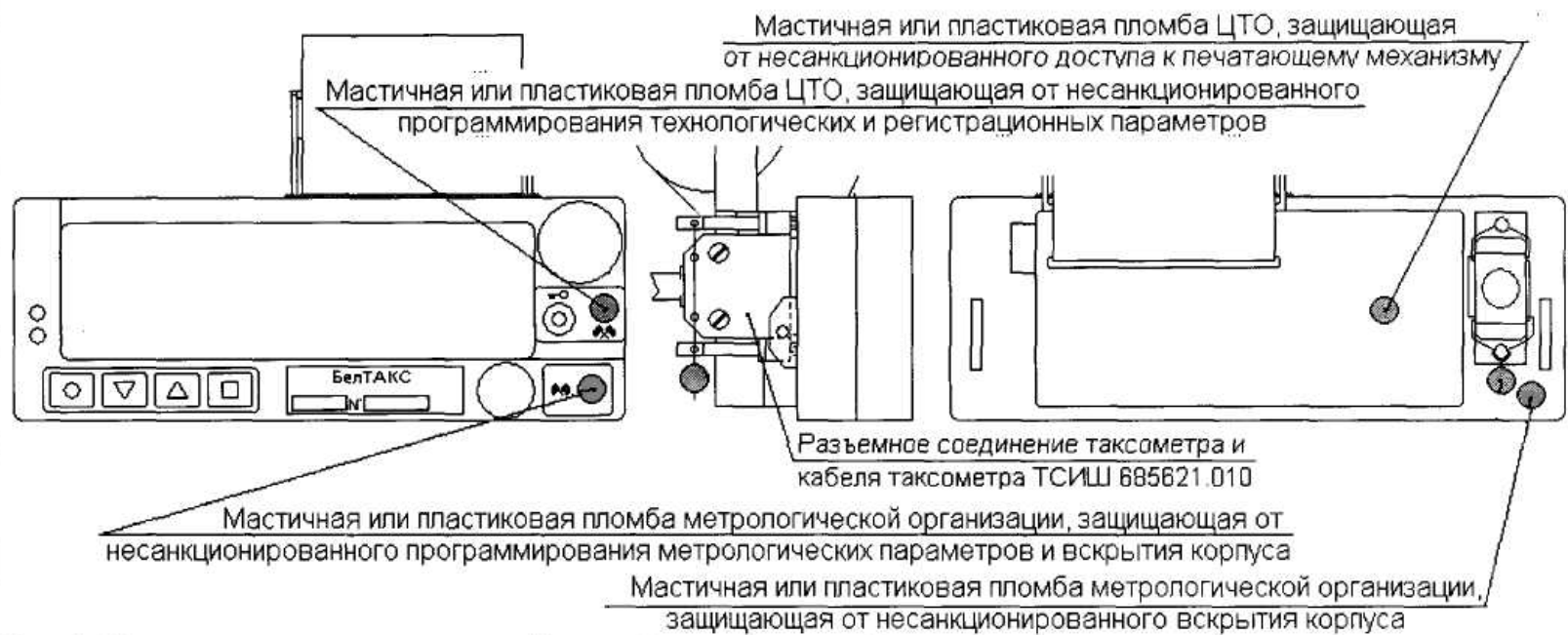


Рис.1 Схема расположения пломб и клейм на передней и задней панелях таксометра

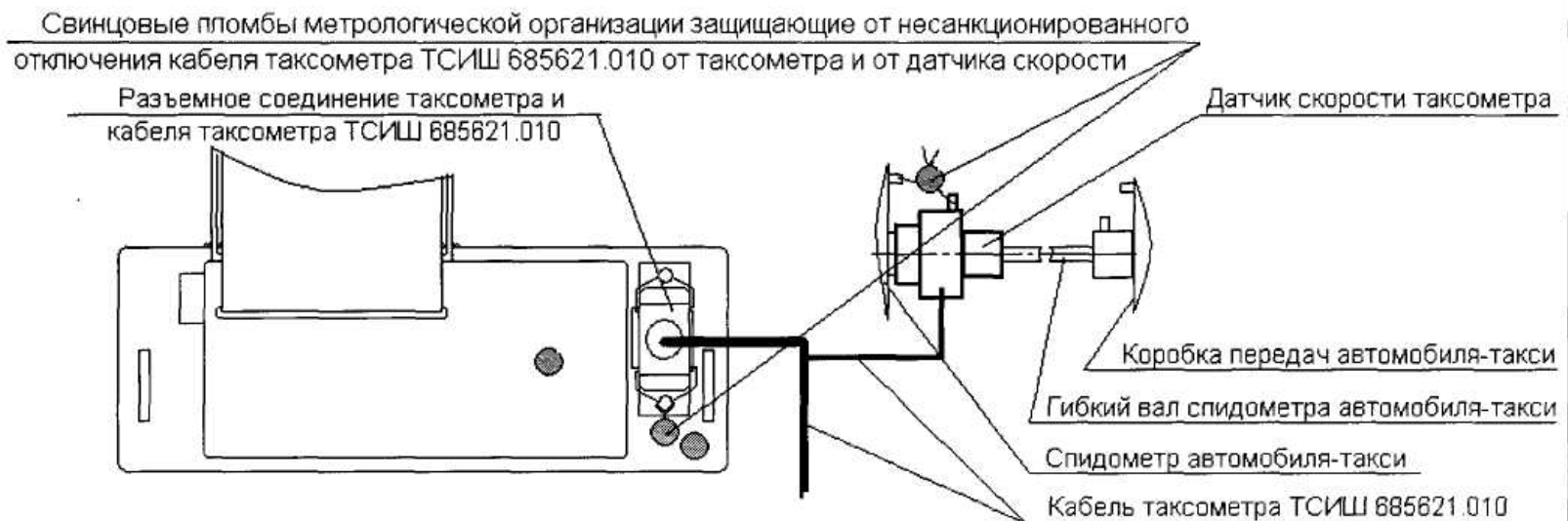


Рис.2 Схема расположения пломб на кабеле таксометра для автомобилей-такси с механическим спидометром

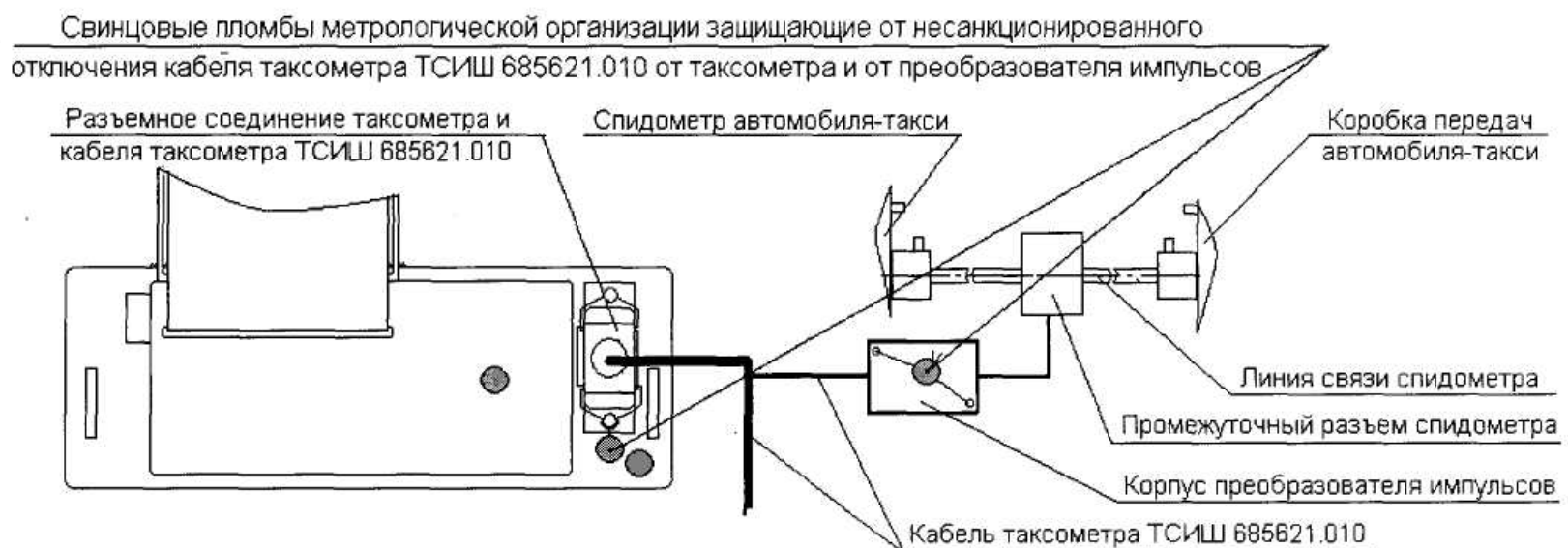


Рис.3 Схема расположения пломб на кабеле таксометра для автомобилей-такси с электромеханическим и электронным спидометром

Примечание – Пломбирование гибкого вала, линий связи и промежуточных разъемов спидометра автомобиля-такси производится в соответствии с СТБ 1745-2007 «Спидометры автомобильные. Требования к эксплуатации и пломбированию».