



# СЕРТИФИКАТ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

PATTERN APPROVAL CERTIFICATE  
OF MEASURING INSTRUMENT

**АНУЛИРОВАН**



НОМЕР СЕРТИФИКАТА:  
CERTIFICATE NUMBER: 3082

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО:  
VALID TILL: 01 апреля 2009 г.

Настоящий сертификат удостоверяет, что на основании решения НТК по метрологии (протокол № 12-2004 от 25 ноября 2004 г.) утвержден тип

**измерители скорости движения транспортных средств радиолокационные  
"Искра-1" ДА,**

**ООО "Симикон", г. Санкт-Петербург, Российская Федерация (RU),**

который зарегистрирован в Государственном реестре средств измерений под номером **РБ 03 06 2397 04** и допущен к применению в Республике Беларусь.

Описание типа средства измерений приведено в приложении и является неотъемлемой частью настоящего сертификата.

Председатель Комитета



В.Н. Корешков  
25 ноября 2004 г.

Продлен до " " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Председатель Комитета

В.Н. Корешков  
" " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

*НТК 12-04 от 25.11.2004  
г. В.Н. Корешков*



руководителя ГЦИ СИ  
«ВНИИС им. Д.И. Менделеева»

В.С. Александров

Феврале 2004 г.

<p>Измерители скорости движения транспортных средств радиолокационные «Искра-1» ДА</p>	<p>Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>26528-04</u> Взамен №</p>
--	--

Выпускаются по техническим условиям 4278-007-31002820-03 ТУ.

#### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Измеритель скорости движения транспортных средств радиолокационный «Искра-1» ДА предназначен для измерения скорости движения автотранспорта и используется для контроля скоростных режимов движения на дорогах и магистралях.

#### ОПИСАНИЕ

Измеритель скорости движения транспортных средств радиолокационный (далее измеритель) имеет моноблочную конструкцию. Питание осуществляется от внешнего источника, в том числе от бортовой сети автомобиля.

Размещение измерителя: на неподвижном или подвижном объекте. При размещении на подвижном (автомобиле, мотоцикле) объекте измерение скорости транспортных средств осуществляется в режиме движения. При размещении над полосой дорожного движения предусмотрен режим фиксации скорости только цели, движущейся по этой полосе. Конструкция измерителя рассчитана на подключение к внешнему компьютеру, видеофиксирующему устройству «Кадр-1» (ТУ 4573-004-31002820-2000) или специализированному пульту ПДУ-4 (ТУ 4692-006-31002820-03) с передачей им функций управления и отображения информации. Для подключения к компьютеру в комплекте с измерителем поставляется носитель с программным обеспечением. Выпускаемые видеофиксирующие устройства и пульта имеют встроенное программное обеспечение.

Измеритель выпускается в двух конструктивных исполнениях, отличающихся величиной апертуры антенны (D60 и D130 мм). Измеритель с антенной меньшей апертуры предназначен для контроля скорости движе-

ния без разделения по полосам (обозначение при заказе «Искра-1» ДА/60).

Для реализации режима фиксации целей только с одной конкретной полосы движения предназначен измеритель с большей апертурой антенны. Предусмотрена возможность его конструктивного объединения с видеокамерой «КРИС», обеспечивающее их соосность (обозначение при заказе «Искра-1» ДА/КРИС). Это исполнение рекомендуется применять только для стационарного размещения.

При неподвижном расположении измеритель выдает на внешнее устройство данные о скорости самой быстрой цели.

При работе в движении производится измерение скорости самой быстрой цели и собственной скорости патрульного автомобиля.

Вид исполнения измерителей в части климатических воздействий - по группе 5 ГОСТ 22261-94, а в части механических воздействий измерителей «Искра-1» ДА/60 по группе 5 ГОСТ 22261-94, измерителей «Искра-1» ДА/КРИС - по группе 3 ГОСТ 22261-94.

#### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- диапазон измеряемых скоростей, км/ч	20 - 240
- пределы допускаемой абсолютной погрешности, км/ч	±2
- дальность действия, не менее, м	300
- рабочая частота излучения, ГГц	24,15±0,10
- время измерения скорости, не более, с	1
- напряжение питания, В	11 - 16
- средняя потребляемая мощность, не более, Вт	8
Условия эксплуатации:	
- температура окружающего воздуха, °С	от минус 25 до 50
- относительная влажность при температуре 30°C, %	90
- атмосферное давление, кПа	от 60 до 106,7
- масса, не более, кг	D60 0,6
	D130 3,0
- габаритные размеры (длина, ширина, высота), не более, мм	D60 210, 90, 70
	D130 330, 150, 185
- средняя наработка на отказ, ч	5000
- средний срок службы (до списания) после ввода в эксплуатацию, лет	5

#### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится типографским способом на первой странице руководства по эксплуатации.

#### КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки измерителя входят:

1. Измеритель.
2. Шнур питания.

3. Пульт управления и индикации (по дополнительной заявке).
4. Руководство по эксплуатации.
5. Методика поверки ГДЯК 468162.005 МП, Приложение А к РЭ.
6. Формуляр.
7. Футляр для транспортировки и хранения.

#### ПОВЕРКА

Поверка производится по Методике поверки ГДЯК 468162.005 МП «Измеритель скорости движения транспортных средств радиолокационный «Искра-1» ДА. Методика поверки», согласованной с ГЦИ СИ «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева» 19.11.2003г и являющейся Приложением А к Руководству по эксплуатации.

Основные средства измерений, необходимые для поверки:

1. Имитатор скорости ИС-24. ТУ 4278-002-31002820-99.
2. Частотомер электронно-счетный ЧЗ-66.

Межповерочный интервал 1 год.

#### НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ Р 50856-96 «Измерители скорости движения транспортных средств радиолокационные. Общие технические требования. Методы испытаний».

Международные рекомендации МОЗМ Р91 «Измерение скорости транспортных средств радарными приборами»

ТУ 4278-007-31002820-03 «Измеритель скорости движения транспортных средств радиолокационный «Искра-1» ДА».

#### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип измерителей скорости движения транспортных средств радиолокационных «Искра-1» ДА утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

Изготовитель: ООО «Симикон»  
194044, Санкт-Петербург, ул. Менделеевская, 8

Зам. директора  
ООО «Симикон»

В.М. Пригоровский

