

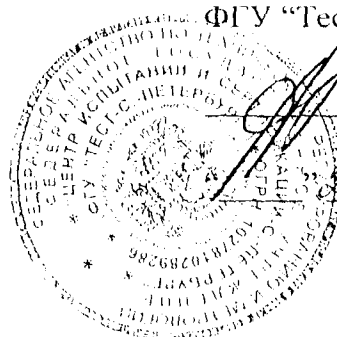
Подлежит публикации
в открытой печати

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ,
Зам. генерального директора
ФГУ "Тест-С.-Петербург"

А.И. Рагулин

28.06 2005 г.



Измерители скорости движения транспортных средств радиолокационные "Искра-1"	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>16561-05</u> Взамен № <u>16561-00</u>
--	--

Выпускаются по ГОСТ Р 50856 и ТУ 4278-001-31002820-97.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Измерители скорости движения транспортных средств радиолокационные "Искра-1" (измерители) предназначены для дистанционного измерения скорости движения транспортных средств с целью контроля дорожной обстановки сотрудниками автоинспекции.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия измерителей основан на доплеровской радиолокации движущихся объектов. Конструктивно они представляют собой компактные моноблочные приборы с питанием от бортовой сети автомобиля или от собственного аккумулятора. Измерители предназначены для использования как стационарными постами автоинспекции, так и при установке на движущихся патрульных транспортных средствах. Приборы содержат таймер, память на две зафиксированные цели, имеют регулируемый порог скорости и яркость. Измерители осуществляют селекцию целей по направлению их движения, выделяют скорость самой быстрой цели из потока.

Измеритель выпускается в следующих исполнениях:

- "Искра-1" - только стационарный режим работы с селекцией направления движения,
- "Искра-1"В - только стационарный режим работы без селекции направления движения,
- "Искра-1"Д - стационарный режим с селекцией направления и режим работы в движении по встречным и попутным целям.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Дальность действия, м, не менее	400
Рабочая частота излучения, ГГц	$24,15 \pm 0,10$
Диапазон измеряемых скоростей, км/ч	20...240
Пределы допускаемой абсолютной погрешности, км/ч:	
при стационарном размещении	± 1
при работе в движении	± 2
Время измерения скорости, с, не более	0,5
Время хранения информации о превышении порога скорости, мин, не менее	10
Число целей, информация о которых может храниться в памяти	2
Напряжение питания, В	11...16
Средняя потребляемая мощность, ВА, не более	8,5
Масса, кг, не более	0,75
Габаритные размеры, мм, не более	230×190×70
Средняя наработка на отказ, ч, не менее	5000
Средний срок службы (до списания) после ввода в эксплуатацию, лет, не менее	5
Рабочие условия применения:	
– температура окружающего воздуха, °С	минус 30...35
– относительная влажность воздуха при 30 °С, %	90
– атмосферное давление, кПа	60,0...106,7

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на первой странице формуляра и на корпусе измерителя.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки измерителя входит :

1. Измеритель с кабелем питания.
2. Аккумулятор.

3. Футляр для транспортировки и хранения.
4. Руководство по эксплуатации.
5. Формуляр.
6. Методика поверки.

ПОВЕРКА

Поверка проводится по методике поверки изложенной в разделе 12 Руководства по эксплуатации ГДЯК 468162.002 РЭ, согласованной ГЦИ СИ Тест-С.-Петербург в июне 2005 года.

Основные средства измерений, необходимые для поверки:

- имитатор скорости ИС-24, 10...300 км/ч, ПГ $\pm 0,3$ км/ч.
- частотомер электронно-счетный ЧЗ-66, 10 Гц...37,5 ГГц, ПГ $\pm 5 \times 10^{-7}$.

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ Р 50856-96 “Измерители скорости движения транспортных средств радиолокационные. Общие технические требования. Методы испытаний”.

ТУ 4278-001-31002820-97 “Измеритель скорости движения транспортных средств радиолокационный “Искра-1”.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

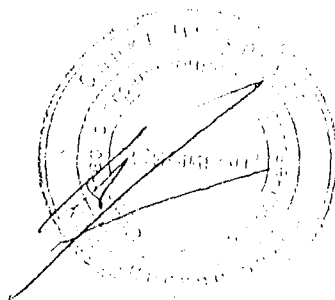
Тип измерителя скорости движения транспортных средств радиолокационного “Искра-1” утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, и метрологически обеспечен при выпуске из производства и эксплуатации согласно поверочной схеме.

Изготовитель: ООО “Симикон”, г. С.-Петербург.

Адрес: 194044, г. Санкт-Петербург, ул. Менделеевская, д. 8.

Тел. (факс): (812) 245-00-09.

Директор
ООО “Симикон”



И.В. Барский