



СЕРТИФИКАТ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

PATTERN APPROVAL CERTIFICATE
OF MEASURING INSTRUMENT

АННУЛИРОВАН



НОМЕР СЕРТИФИКАТА:
CERTIFICATE NUMBER:

3560

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО:
VALID TILL:

01 января 2008 г.

Настоящий сертификат удостоверяет, что на основании решения НТК по метрологии (протокол № 09-2005 от 29 сентября 2005 г.) утвержден тип

**устройства контроля авторегуляторов рычажных тормозных передач
УКРП-1,**

ЗАО НПП "Тормо", г. Екатеринбург, Российская Федерация (RU),

который зарегистрирован в Государственном реестре средств измерений под номером **РБ 03 04 2684 05** и допущен к применению в Республике Беларусь.

Описание типа средства измерений приведено в приложении и является неотъемлемой частью настоящего сертификата.

Председатель Комитета

В.Н. Корешков
29 сентября 2005 г.



Продлен до

" " 20__ г.

Председатель Комитета

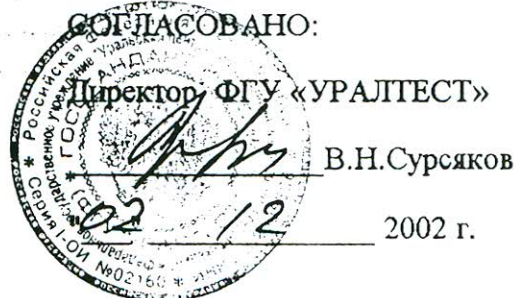
В.Н. Корешков
" " 20__ г.

НТК 09-05 от 29.09.2005
Синица

КОПИЯ

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО:



Устройства контроля авторегуляторов рычажных тормозных передач УКРП-1	Внесено в Государственный реестр средств измерений Регистрационный N16685-97 Взамен N
--	--

Выпускается по техническим условиям 010.00.00 ТУ «Устройство контроля авторегуляторов рычажных тормозных передач УКРП-1»

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Устройство контроля авторегуляторов УКРП-1 предназначено для автоматического задания и измерения давления сжатого воздуха и линейных перемещений для проверки технических характеристик авторегуляторов типа 574Б, 536М и РТРП-675 изложенных в ТУ 24.5.264 и 24.5.928.

УКРП-1 позволяет автоматизировать контрольно-измерительные операции при приёмо-сдаточных испытаниях на заводе изготовителе авторегуляторов и послеремонтных - в условиях депо на железнодорожном транспорте.

ОПИСАНИЕ

УКРП-1 создаёт пневматическое давление в исполнительных и силовых цилиндрах посредством коммутации к питающей воздушной магистрали или к атмосфере. УКРП-1 также создаёт механическое воздействие на авторегулятор, растягивая его в горизонтальной плоскости. В зависимости от технического состояния узлов и деталей авторегулятора его длина изменяется от силовых воздействий формируемых УКРП-1. Производя измерения перемещений и выполняя логический анализ измерительной информации, УКРП-1 индицирует техническое состояние авторегулятора высвечиванием индикаторов линейки. Силовое воздействие определяется давлением в цилиндре УКРП-1, диаметром цилиндра и коэффициентом передачи рычага. Конкретная неисправность конструктивного элемента авторегулятора соответствует различным комбинациям высвеченных индикаторов линейки.

Проверка функционирования электропневматического блока УКРП-1 автоматизирована.

Сурсяков

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 1) Диапазон измеряемых давлений, МПа(кгс/см²)..... 0 - 0,6 (0 - 6,0);
- 2) Предел допускаемого значения абсолютной погрешности измерения давления, МПа(кгс/см²)..... $\pm 0,015 (0,15)$;
- 3) Диапазон измеряемых линейных перемещений, мм..... 0 - 750;
- 4) Предел допускаемого значения абсолютной погрешности линейных перемещений, мм..... $\pm (1,5 + 0,004L)$,
где L - перемещение в мм.;
- 5) Давление сжатого воздуха в питающей магистрали, МПа (кгс/см²) 0,65 - 0,9 (6,5 - 9);
- 6) Электропитание от однофазной сети переменного тока частотой 50 Гц напряжением, В..... (220 \pm 20);
- 7) Потребляемая номинальная мощность не более, ВА. 100;
- 8) Диапазон рабочих температур, С° от +10 до +25;
- 9) Допустимая амплитуда вибраций в диапазоне частот 1 - 55 Гц, м/с (g) 2 (0,2);
- 10) Габаритные размеры не более, мм 3000 x 700 x 1800;
- 11) Масса УКРП-1 не более, кг 600;
- 12) Диапазон рабочего атмосферного давления, мм. рт. ст..... 645-795;
- 13) Рабочая относительная влажность воздуха, %..... 50-80;
- 14) Средняя наработка на отказ не менее, ч..... 1000.

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на корпус УКРП-1. Знак выполняется в виде шильдика. На инструкцию по эксплуатации знак наносится на титульный лист резиновым клише.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплект поставки УКРП-1:

- | | |
|----------------------------------|-------------|
| 1) УКРП-1 | - 1 компл.; |
| 2) проверочная тяга | - 1 шт.; |
| 3) мерные вставки | - 2 шт.; |
| 4) инструкция по эксплуатации | - 1 экз.; |
| 5) методика поверки | - 1 экз.; |
| 6) паспорт | - 1 экз.; |
| 7) Электропневматический вентиль | - 3 шт.; |
| 8) Запасная плата - контроллер | - 1 шт.; |
| 9) Воздушный фильтр | - 1 шт.; |
| 10) Запасной датчик давления | - 1 шт.; |
| 11) Датчик перемещения ДП1 | - 1 шт.; |
| 12) Датчик перемещения ДП2 | - 1 шт.; |
| 13) Пневмоусилитель | - 1 шт.; |
| 14) Направляющая линейки | - 1 шт. |

ПОВЕРКА

Поверка «Устройство контроля авторегуляторов рычажных тормозных передач УКРП-1» осуществляется в соответствии с методикой поверки УКРП 010.00.00 МП, в составе эксплуатационной документации, утвержденной ВНИИМ им. Д.И. Менделеева 10.07.1997 г.

В перечень основного поверочного оборудования входят:

- 1) манометр с пределом измерения 1,0 МПа (10 кгс/см²), класса точности не менее 0,6 ГОСТ 2405-88;
- 2) линейка 1000 мм ГОСТ 427-75;
- 3) штангенциркуль ШЦ-2 250 мм ГОСТ 166-80.

Межповерочный интервал 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Технические условия 010.00.00 ТУ «Устройство контроля авторегуляторов рычажных тормозных передач» УКРП-1

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Устройство контроля авторегулятора УКРП-1 соответствует требованиям технических условий 010.00.00 ТУ.

Изготовитель: ЗАО "НПП ТОРМО"
620034 г. Екатеринбург, ул. Одинарка 6,
тел.45-34-14, факс 45-52-59.

Зам. директора "ЗАО НПП ТОРМО"



С.В. Жидков