



# СЕРТИФИКАТ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

PATTERN APPROVAL CERTIFICATE  
OF MEASURING INSTRUMENT



НОМЕР СЕРТИФИКАТА:  
CERTIFICATE NUMBER:

4252

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО:  
VALID TILL:

1 марта 2011 г.

Настоящий сертификат удостоверяет, что на основании решения  
Научно-технической комиссии по метрологии (№ 11-06 от 23.11.2006 г.)  
утвержден тип

**Весы автомобильные Самсон,**

**ООО "Скейл-КАС", г. Москва, Российская Федерация (RU),**

который зарегистрирован в Государственном реестре средств измерений  
под номером **РБ 03 02 3110 06** и допущен к применению в Республике  
Беларусь с 23 ноября 2006 г.

Описание типа средства измерений приведено в приложении и  
является неотъемлемой частью настоящего сертификата.

Заместитель Председателя комитета

С.А. Ивлев

1 декабря 2006 г.



Продлен до " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**АННУЛИРОВАН**

№ 11-06 от 23.11.06  
С.А. Ивлев

**СОГЛАСОВАНО**  
 Заместитель руководителя  
 ГЦИ СИ ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»  
 Александров  
 2005 г.



|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Весы автомобильные<br>«Самсон» | Внесены в Государственный реестр средств измерений<br>Регистрационный номер <u>31036-06</u><br>Взамен № _____ |
|--------------------------------|---|

Выпускаются по ГОСТ 29329 и техническим условиям ТУ 4274-007-52753358-2005

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные «Самсон» (далее – весы) предназначены для статических измерений массы автомобилей, прицепов, полуприцепов (включая цистерны), автопоездов в различных областях народного хозяйства при учетных и технологических операциях.

## ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов состоит в том, что под действием приложенной нагрузки происходит деформация упругого элемента, вызывающая разбаланс тензорезисторного моста. Сигнал разбаланса моста поступает в электронный вторичный измерительный преобразователь для аналого-цифрового преобразования, обработки и индикации результатов взвешивания.

Весы состоят из грузоприемного устройства, включающего первичные измерительные преобразователи (весоизмерительные тензорезисторные датчики производства «CAS Corporation Ltd.» Госреестр №№ 17605, 17613, 17614 или аналогичных класса точности С3 по ГОСТ 30129 (МР МОЗМ №60), и вторичного измерительного преобразователя.

Грузоприемное устройство, имеет модульную конструкцию и может включать до четырех грузоприемных платформ в зависимости от общей длины весов.

Шесть модификаций весов отличаются пределами взвешивания, пределами допускаемой погрешности, дискретностями отсчета.

Варианты исполнения весов отличаются габаритными размерами и массой грузоприемного устройства.

Весы имеют обозначение Самсон - **Н-Л**, где:

Самсон – обозначение типа;

**Н** – наибольший предел взвешивания;

**Л** – длина грузоприемного устройства.

В весах предусмотрено полуавтоматическое устройство установки на нуль и полуавтоматическое устройство выборки массы тары, управляемые от одной клавиши.

Весы оснащены стандартным интерфейсом передачи данных RS 232C.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 1 Класс точности весов по ГОСТ 29329 и МР МОЗМ №76.....средний **III**
- 2 Значения наибольшего (НПВ) и наименьшего (НмПВ) пределов взвешивания, цены поверочного деления, пределов допускаемой погрешности весов при первичной и периодической поверках приведены в таблице 1.

Таблица 1

| Модификация | НмПВ,<br>т | НПВ,<br>т | Цена поверочного деления, кг<br>(е) | Пределы допускаемой погрешности при поверке, кг                           |                                     |                                  |
|-------------|------------|-----------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|----------------------------------|
|             |            |           |                                     | в интервалах взвешивания  | первичной                           | периодической                    |
| Самсон 10   | 0,1        | 10        | 5                                   | От 0,1 т до 2,5 т вкл.<br>Св. 2,5 т до 10 т вкл.                          | $\pm 2,5$<br>$\pm 5,0$              | $\pm 5$<br>$\pm 10$              |
| Самсон 15   | 0,1        | 15        | 5                                   | От 0,1 т до 2,5 т вкл.<br>Св. 2,5 т до 10 т вкл.<br>Св. 10 т до 15 т вкл. | $\pm 2,5$<br>$\pm 5,0$<br>$\pm 7,5$ | $\pm 5$<br>$\pm 10$<br>$\pm 15$  |
| Самсон 20   | 0,2        | 20        | 10                                  | От 0,2 т до 5 т вкл.<br>Св. 5 т до 20 т вкл.                              | $\pm 5$<br>$\pm 10$                 | $\pm 10$<br>$\pm 20$             |
| Самсон 30   | 0,2        | 30        | 10                                  | От 0,2 т до 5 т вкл.<br>Св. 5 т до 20 т вкл.<br>Св. 20 т до 30 т вкл.     | $\pm 5$<br>$\pm 10$<br>$\pm 15$     | $\pm 10$<br>$\pm 20$<br>$\pm 30$ |
| Самсон 40   | 0,4        | 40        | 20                                  | От 0,4 т до 10 т вкл.<br>Св. 10 т до 40 т вкл.                            | $\pm 10$<br>$\pm 20$                | $\pm 20$<br>$\pm 40$             |
| Самсон 60   | 0,4        | 60        | 20                                  | От 0,4 т до 10 т вкл.<br>Св. 10 т до 40 т вкл.<br>Св. 40 т до 60 т вкл.   | $\pm 10$<br>$\pm 20$<br>$\pm 30$    | $\pm 20$<br>$\pm 40$<br>$\pm 60$ |

3 Дискретность отсчета (d) связана с ценой поверочного деления (е) соотношением:  $d = e$

4 Диапазон устройства выборки массы тары.....от 0 до НПВ

5 Пределы допускаемой погрешности ненагруженных весов после применения устройства установки на нуль..... $\pm 0,25 e$

6 Порог чувствительности весов .....1,4 d

7 Габаритные размеры грузоприемного устройства и масса весов соответствуют значениям, приведенным в табл. 2.

Таблица 2

| Обозначение весов | Длина, м | Ширина, м | Высота, м | Масса, т |
|-------------------|----------|-----------|-----------|----------|
| Самсон 10 - 6     | 6        | 3         | 0,5       | 3,7      |
| Самсон 15 - 6     | 6        | 3         | 0,5       | 3,7      |
| Самсон 20 - 6     | 6        | 3         | 0,5       | 3,7      |
| Самсон 20 - 12    | 12       | 3         | 0,5       | 7,5      |
| Самсон 30 - 12    | 12       | 3         | 0,5       | 7,5      |
| Самсон 40 - 12    | 12       | 3         | 0,5       | 7,5      |
| Самсон 40 - 18    | 18       | 3         | 0,5       | 11,5     |
| Самсон 60 - 18    | 18       | 3         | 0,5       | 11,5     |
| Самсон 60 - 24    | 24       | 3         | 0,5       | 15,4     |

8 Питание от сети переменного тока:

- напряжением, В ..... от 187 до 242

- частотой, Гц .....от 49 до 51

9 Потребляемая мощность, ВА.....не более 10

10 Диапазоны рабочих значений температур, °С

- грузоприемного устройства..... от минус 30 до + 40

- вторичного измерительного преобразователя..... от минус 5 до + 40

11 Вероятность безотказной работы за 2000 ч.....0,9

12 Средний срок службы весов, лет.....8

## **ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА**

Знак утверждения типа наносится графическим способом на табличку, закрепленную на корпусе вторичного измерительного преобразователя и типографским способом на титульный лист руководства по эксплуатации.

## **КОМПЛЕКТНОСТЬ**

1. Грузоприемное устройство – 1 комплект.
2. Вторичный измерительный преобразователь – 1 шт.
3. Руководство по эксплуатации (РЭ) – 1 экз.

## **ПОВЕРКА**

Поверка весов производится по ГОСТ 8.453-82 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Межповерочный интервал – 1 год.

## **НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

ГОСТ 8.021 «Государственный первичный эталон и государственная поверочная схема для средств измерения массы»

ГОСТ 29329 «Весы для статического взвешивания. Общие технические условия»

МР МОЗМ № 76 «Взвешивающие устройства неавтоматического действия» - рекомендация Международной Организации по Законодательной Метрологии.

ТУ 4274-007-52753358-2005 «Весы автомобильные «ВСА». Технические условия».

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Тип весов автомобильных «Самсон» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ООО «Скейл-КАС» 103012 г. Москва, Ветошный пер. д.13 стр. 1

Генеральный директор  
ООО «Скейл-КАС»



А.Т.Камаров