

КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ,
МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ



COMMITTEE FOR STANDARDIZATION,
METROLOGY AND CERTIFICATION
UNDER COUNCIL OF MINISTERS
OF THE REPUBLIC OF BELARUS

СЕРТИФИКАТ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

PATTERN APPROVAL CERTIFICATE
OF MEASURING INSTRUMENT

АННУЛИРОВАН



НОМЕР СЕРТИФИКАТА:
CERTIFICATE NUMBER:

3710

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО:
VALID TILL:

01 июля 2010 г.

Настоящий сертификат удостоверяет, что на основании решения НТК по метрологии (протокол № 12-2005 от 27 декабря 2005 г.) утвержден тип

**весы автомобильные тензометрические колейные ВАТК,
ООО "НАИС", г. Ростов-на-Дону, Российская Федерация (RU),**

который зарегистрирован в Государственном реестре средств измерений под номером **РБ 03 02 2769 05** и допущен к применению в Республике Беларусь.

Описание типа средства измерений приведено в приложении и является неотъемлемой частью настоящего сертификата.

Председатель Комитета



В.Н. Корешков
27 декабря 2005 г.

Председатель Комитета

" " 20__ г.

В.Н. Корешков
" " 20__ г.

*12-05-05 27.12.2005
Синяков*

Подлежит публикации
в открытой печати

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИСИ



Главный метролог Ростовского ЦСМ

Романов В.А.

2005 г.

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

Весы автомобильные тензо- метрические колейные типа ВАТК	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>29371-05</u> Взамен № _____
--	--

Выпускаются по ГОСТ 29329-92 и техническим условиям ТУ 4274-003-48254431-2005, соответствуют требованиям МР МОЗМ 76.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные тензометрические колейные типа ВАТК предназначены для статического взвешивания гружёного и порожнего автомобильного транспорта.

Автомобильные весы можно применять в различных отраслях народного хозяйства: на промышленных, транспортных, торговых, сельскохозяйственных предприятиях, в сферах распространения государственного надзора и контроля.

ОПИСАНИЕ

Весы состоят из грузоприёмной платформы в виде колеи, опор, тензодатчиков, блоков согласования и весоизмерительного терминала.

Грузоприёмная платформа имеет модульную конструкцию и состоит из секций, собранных из продольных элементов – модулей и поперечных элементов – опорных балок. Платформа опирается на тензодатчики, установленные в опорах.

В конструкции весов применяются датчики весоизмерительные тензорезисторные С фирмы «НВМ», тип датчиков допущен к применению в РФ и зарегистрирован в Государственном реестре под № 20784-03.

Принцип действия весов основан на уравнивании веса упругой механической силой тензодатчиков, преобразования этой силы в электрический сигнал блоком согласования, цифровой обработке и вычислением веса груза весоизмерительным терминалом.

Возможность получения оперативной информации и автоматического учёта веса грузов позволяет стандартный последовательный интерфейс связи весоизмерительного терминала и компьютера.

Автомобильные весы типа ВАТК выпускаются 8 моделей, отличающихся пределами взвешивания, габаритными размерами, количеством и конструктивным исполнением грузоприёмных платформ. Ряд моделей весов типа ВАТП представлен таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Модификация	НПВ, т	Длина платформы, м	Ширина платформы, м	Количество секций
ВАТК-30-8-3-1	30	8	3	1
ВАТК-40-12-3-2	40	12	3	2
ВАТК-60-16-3-3	60	16	3	3
ВАТК-60-16-4-3	60	16	4	3
ВАТК-60-18-3-3	60	18	3	3
ВАТК-60-18-4-3	60	18	4	3
ВАТК-60-20-4-3	60	20	4	3
ВАТК-80-24-3-4	80	24	3	4

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЕСОВ ТИПА ВАТК

Основные технические характеристики весов автомобильных тензометрических колесных типа «ВАТК» соответствуют требованиям ГОСТ 29329-92, МР МОЗМ 76 и техническим условиям ТУ 4274-003-48254431-2005. Характеристики представлены в таблице 2.

Т а б л и ц а 2

Наименование характеристики	Величина
1	2
Наибольший предел взвешивания, НПВ, т	30,40,60, 80
Наименьший предел взвешивания, НмПВ, т:	
для весов с НПВ = 30 т, 40 т	0,2
для весов с НПВ = 60 т, 80 т	0,4
Класс точности по ГОСТ 29329-92	Средний
Цена поверочного деления, (e), т:	
для весов с НПВ = 30 т, 40 т	0,01
для весов с НПВ = 60 т, 80 т	0,02
Дискретность отсчёта, (dd), т:	
для весов с НПВ = 30 т, 40 т	0,01
для весов с НПВ = 60 т, 80 т	0,02
Предел допускаемой погрешности при первичной поверке, т:	
для весов с НПВ = 30 т, 40 т	
от 0,2 до 5 т (от НмПВ до 500 e)	±0,01 (±1e)
от 5 до 20 т (от 500 до 2000 e)	±0,01 (±1e)
свыше 20 т (свыше 2000 e)	±0,02 (±2e)
Предел допускаемой погрешности при первичной поверке, т:	
для весов с НПВ = 60 т, 80 т	
от 0,4 до 10 т (от НмПВ до 500 e)	±0,02 (±1e)
от 10 до 40 т (от 500 до 2000 e)	±0,02 (±1e)
свыше 40 т (свыше 2000 e)	±0,04 (±2e)
Предел допускаемой погрешности при эксплуатации, т:	
для весов с НПВ = 30 т, 40 т	
от 0,2 до 5 т (от НмПВ до 500 e)	±0,01 (±1e)
от 5 до 20 т (от 500 до 2000 e)	±0,02 (±2e)
свыше 20 т (свыше 2000 e)	±0,03 (±3e)
Предел допускаемой погрешности при эксплуатации, т:	
для весов с НПВ = 60 т, 80 т	
от 0,4 до 10 т (от НмПВ до 500 e)	±0,02 (±1e)
от 10 до 40 т (от 500 до 2000 e)	±0,04 (±2e)
свыше 40 т (свыше 2000 e)	±0,06 (±3e)
Порог чувствительности, т:	
для весов с НПВ = 30 т, 40 т	0,014 (1,4 e)
для весов с НПВ = 60 т, 80 т	0,028 (1,4 e)
Непостоянство показаний ненагруженных весов, т:	
для весов с НПВ = 30 т, 40 т	±0,01 (±1e)
для весов с НПВ = 60 т, 80 т	±0,02 (±1e)
Напряжение питания, В	187 – 242
Частота питающей сети, Гц	49 – 51

1	2
Потребляемая мощность, ВА, не более	15
Удалённость весоизмерительного терминала от платформы, м, не более	50
Диапазон рабочих температур: для грузоприёмной платформы, датчиков и линий связи, °С для весоизмерительного терминала, °С	от минус 30 до плюс 40 от плюс 5 до плюс 40
Вероятность безотказной работы за 1000 часов	0,98
Средний срок службы, лет, не менее	10

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на табличку грузоприёмной платформы и корпус весоизмерительного терминала методом шелкографии. На титульные листы паспорта и руководства по эксплуатации наносится оттиск печати со знаком утверждения типа.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки весов входят:

1. Платформа грузоприёмная (из секций)	1 шт (1-4 шт)
2. Опора	4-10 шт
3. Тензометрические датчики типа С16, пр-ва НВМ	4-10 шт
4. Блок согласования характеристик датчиков типа БС-4, БС-6	1-2 шт
5. Терминал весоизмерительный типа ВТ-007	1 шт
6. Кабель сигнальный (не более)	50 м
7. Кабель интерфейсный типа RS-232	1,5 м
8. Программное обеспечение «Весовая 4» (на компакт диске)	1 комплект
9. Комплект технической документации	1 комплект
- Паспорт на весы	
- Руководство по эксплуатации весов	
- Руководство по эксплуатации терминала весоизмерительного	
- Руководство по эксплуатации программного обеспечения «Весовая 4»	

По согласованию с заказчиком, в комплект поставки может входить персональная ЭВМ

ПОВЕРКА

Поверка проводится в соответствии с ГОСТ 8.453-82 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Межповерочный интервал - 12 месяцев

Основное поверочное оборудование: эталонные гири класса М₁ по ГОСТ 7328-2001, балластный груз..

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативными документами являются ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования», ГОСТ 8.453-82 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки», ГОСТ 7328-2001 «Гири. Общие технические условия», МР МОЗМ 76 «Неавтоматические весоизмерительные приборы», ТУ 4274-003-48254431-2005 «Весы автомобильные тензометрические колежные типа ВАТК. Технические условия».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип ВАТК весов автомобильных тензометрических колейных утверждён с характеристиками, приведёнными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО «НАИС» (ООО «Новые автоматизированные измерительные системы»)

адрес: 344001, г. Ростов-на-Дону, ул. Республиканская, д.135

тел. факс: 263-03-35, 240-18-38

Директор ООО «НАИС»

8107 863



В.П. Морозов