

**ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
для Государственного реестра средств измерений**

УТВЕРЖДАЮ

Директор БелГИМ

Н.А. ЖАГОРА

2006



Весы автомобильные для взвешивания в движении ВДА-20	Внесены в Государственный реестр средств измерений, прошедших Государственные испытания Регистрационный № <u>РБ 03 02 2425 05</u>
---	--

Выпускают по ТУ ВУ 100135303.028-2005

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные для взвешивания в движении ВДА-20 (в дальнейшем - весы), предназначены для определения в движении массы одиночных осей и полной массы транспортных средств (ТС), движущихся со скоростью от 2 до 5 км/ч.

Область применения: предприятия промышленности, сельского хозяйства, транспорта, торговли.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании силы тяжести взвешиваемого груза посредством тензометрических датчиков в электрический сигнал, который обрабатывается показывающим устройством.

Показывающее устройство суммирует сигналы от всех осей ТС и индицирует значения поосной и общей массы ТС. Результаты взвешивания распечатываются на принтере.

Весы состоят из грузоприемного и показывающего устройств и матричного принтера.

В состав грузоприемного устройства входят две цельнометаллические платформы и четыре тензометрических датчика CZL 117A, производства компании «DongGuan South China Sea Electronics CO. LTD» (Китай).

Показывающее устройство «Микросим 06», производства НПП «Метра» (Россия), представляет собой цифровой преобразователь сигнала тензодатчиков.

Основные функциональные возможности весов:

- установка индикации на нуль автоматически и полуавтоматически;
- регистрация скорости проезда ТС;
- вывод результатов на принтер.

Общий вид весов приведен на рисунке 1.

Места пломбирования и нанесения оттиска Государственного поверительного клейма указаны в приложении А.





Рисунок 1 – Общий вид весов ВДА-20

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ И МЕТРОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные технические и метрологические характеристики весов соответствуют приведенным в таблице 1.

Таблица 1

Наименование характеристики	Значение
1	2
Наибольшая нагрузка на грузоприемное устройство (ННГ), кг	20000
Наименьшая нагрузка на грузоприемное устройство (НмНГ), кг	500
Дискретность, d, кг	50
Порог чувствительности, кг	70
Скорость ТС при взвешивании, км/ч	От 2 до 5
Класс точности при определении полной массы ТС в движении	2
Класс точности при определении массы одиночной оси ТС в движении	C
Максимально допускаемые погрешности при взвешивании в движении полной массы ТС *	$\pm 1,0$ % от действительного значения массы ТС
Максимально допускаемые погрешности при взвешивании в движении одиночной оси двухосного ТС на рессорной подвеске*	$\pm 0,75$ % от действительного значения массы одиночной оси, определенной в режиме статического взвешивания
Максимально допускаемые отклонения при взвешивании в движении одиночной оси всех других типов ТС*	$\pm 1,5$ % от исправленного среднего значения массы одиночной оси

Продолжение таблицы 1

1	2
Максимально допускаемая погрешность при статическом взвешивании*: Нагрузка (m), выраженная в интервалах шкалы 0 < m < 50 50 < m < 200 200 < m < 1000	 $\pm 0,5 d$ $\pm 1,0 d$ $\pm 1,5 d$
Независимость показаний от положения взвешиваемого груза на грузоприемной платформе	$\pm 1,0 d$
Максимально допускаемая погрешность устройства установки весов на нуль	$\pm 0,25 d$
Диапазон регулирования устройства установки весов на нуль, %, не более	4
Время выхода весов на установленный режим работы, мин, не более	20
Время установления показаний при взвешивании ТС в движении после проезда ТС, с, не более	15
Время непрерывной работы весов, ч, не менее	16
Степень защиты оболочки весов по ГОСТ 14254-96	IP 55
Параметры электрического питания: - напряжение, В - частота, Гц - потребляемая мощность, В·А, не более	 $230^{+23}_{-34,5}$ 50 ± 1 100
Класс защиты от поражения электрическим током по ГОСТ 12.2.007.0-75	II
Габаритные размеры грузоприемного устройства, мм, не более	3700×800×130
Масса грузоприемного устройства, кг, не более	475
Диапазон рабочих температур для весов, °C	от минус 30 до плюс 50
Вероятность безотказной работы	0,9
Средний срок службы, лет	8
* Значения для первичной поверки. При эксплуатации и периодической поверке значения удваиваются.	

ЗНАК ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Знак Государственного реестра наносится методом трафаретной печати на табличку, которая крепится на лицевую панель показывающего устройства весов, и печатным способом на титульный лист паспорта.



КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	Количество
Весы ВДА-20 в составе:	
- платформа грузоприемная;	1 шт.
- тензодатчик;	4 шт.
- показывающее устройство «Микросим-06» с блоком питания;	1 шт.
- суммирующая коробка;	1 шт.
- принтер матричный;	1 шт.
- пульт дистанционного управления (ПДУ)*;	1 шт.
- персональный компьютер*	1 шт.
Паспорт ВДА-20.00.00.000 ПС	1 экз.
* оборудование, поставляемое по требованию заказчика	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

- ТУ ВУ 100135303.028-2005 «Весы автомобильные для взвешивания в движении ВДА-20»
- СТБ 8013-2000 «Весы для взвешивания автотранспортных средств в движении. Методы и средства поверки».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы автомобильные для взвешивания в движении ВДА-20 соответствуют требованиям ТУ ВУ 100135303.028-2005.

Межповерочный интервал – 6 месяцев.

Научно-исследовательский испытательный центр БелГИМ,
г. Минск, Старовиленский тракт, 93, тел. 234-98-13
Аттестат аккредитации № ВУ 112.02.1.0.0025

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ОАО «Белдортехника»
Адрес: ул. Торговая, 14 «Б», 222210, г. Смолевичи.
Тел./факс (01776) 51153

Начальник НИЦИСИИТ

С.В. Курганский

Директор ОАО «Белдортехника»

Л.А. Гатальский



Приложение А
(обязательное)

Схема пломбировки весов и размещения Государственного поверительного клейма-наклейки

