

КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ,
МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ



COMMITTEE FOR STANDARDIZATION,
METROLOGY AND CERTIFICATION
UNDER COUNCIL OF MINISTERS
OF THE REPUBLIC OF BELARUS

СЕРТИФИКАТ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

PATTERN APPROVAL CERTIFICATE
OF MEASURING INSTRUMENT



НОМЕР СЕРТИФИКАТА:
CERTIFICATE NUMBER:

3300

Настоящий сертификат удостоверяет, что на основании
положительных результатов государственных испытаний утвержден тип

**весы вагонные электронные ВВС,
ЗАО КБ "Прибор", г. Минск, Республика Беларусь (BY),**

который зарегистрирован в Государственном реестре средств измерений
под номером **РБ 03 02 2508 05** и допущен к применению в Республике
Беларусь.

Описание типа средства измерений приведено в приложении и
является неотъемлемой частью настоящего сертификата.

Председатель Комитета



В.Н. Корешков
28 апреля 2005 г.

МК 04.05 от 28.04.2005
В.Н. Корешков

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

УТВЕРЖДАЮ



Директор БелГИМ

Н.А. ЖАГОРА

8 » июль 2005 г.

Весы вагонные электронные ВВС	Внесены в Государственный реестр средств измерений, прошедших государственные испытания Регистрационный № <u>РБ 113 12 2508 05</u>
-------------------------------	---

Выпускают по ТУ ВУ 100100852.015-2005

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы вагонные электронные ВВС (далее весы) предназначены для измерения полной массы железнодорожных вагонов в режиме статического взвешивания.

Область применения - предприятия промышленности, топливно-энергетического комплекса, железнодорожные станции.

ОПИСАНИЕ

Весы изготавливаются в трех модификациях: ВВС-100, ВВС-150, ВВС-200, отличающихся наибольшим пределом взвешивания, соответственно 100 т, 150 т, 200 т.

Конструктивно весы состоят из:

- грузоприемного устройства, (грузоприемная платформа, четыре тензометрических датчика силы С16АСЗ производства фирмы НВМ, Германия).

- дискретного отсчетного устройства WE2110 производства фирмы НВМ, Германия.

Принцип работы весов основан на преобразовании механического воздействия силы тяжести взвешиваемого вагона на силоизмерительные тензорезисторные датчики в электрический сигнал. Электрический сигнал, величина которого пропорциональна массе взвешиваемого вагона, поступает на дискретное отсчетное устройство. Дискретное отсчетное устройство производит аналого-цифровое преобразование сигнала тензодатчиков и индицирует массу взвешиваемого вагона на цифровом табло.

Внешний вид весов приведен на рисунке 1.

Схема пломбировки весов от несанкционированного доступа приведена в обязательном Приложении 1.





Рис.1. Весы вагонные электронные ВВС.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ И МЕТРОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование характеристики	ВВС-100	ВВС-150	ВВС-200
1. Класс точности	Средний по ГОСТ 29329		
2. Наибольший предел взвешивания НПВ, кг	100000	150000	200000
3. Наименьший предел взвешивания НМПВ, кг	400	1000	1000
4. Дискретность отсчета (d_d) и цена поверочного деления (e), кг	20	50	50
5. Диапазон выборки массы тары, кг	от 400 до 70 000	от 1000 до 105 000	от 1000 до 140 000
6. Непостоянство показаний ненагруженных весов, кг	± 20	± 50	± 50
7. Порог чувствительности весов	1,4 е (28 кг)	1,4 е (70 кг)	1,4 е (70 кг)
8. Габаритные размеры грузоприемной платформы мм, не более			
- с одной платформой	15500×1810×1375		
- с двумя платформами	12000×1810×1375		
9. Масса весов, кг, не более	11000	12000	15000
10. Диапазон рабочих температур, °С	от минус 30 до плюс 45		

Наименование характеристики	BBC-100	BBC-150	BBC-200
11. Напряжение питания, В	230 ⁺²³ _{-34,5}		
12. Частота питающего напряжения, Гц	50 ± 1		
13. Потребляемая мощность, ВА, не более	15		
14. Степень защиты оболочки	IP55		
15. Средний срок службы, лет, не менее	8		
16. Вероятность безотказной работы	0,9		

Пределы допускаемой погрешности весов указаны в таблице 1.

Таблица 1

Интервал взвешивания в ценах поверочного деления	Пределы допускаемой погрешности, кг					
	при первичной поверке и калибровке			в эксплуатации и после ремонта на эксплуатирующем предприятии		
	BBC-100	BBC-150	BBC-200	BBC-100	BBC-150	BBC-200
от НмПВ до 500 е	± 20	± 50	± 50	± 40	± 50	± 50
св. 500 е до 2000 е	± 20	± 50	± 50	± 40	± 100	± 100
Св. 2000 е до НПВ	± 40	± 100	± 100	± 60	± 150	± 150

ЗНАК ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Знак Государственного реестра наносится типографским способом на фирменную табличку весов, защищаемую термореактивным полимером. Знак Государственного реестра наносится и на титульный лист руководства по эксплуатации и паспорта.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплект поставки вагонных весов BBC указан в таблице 2.

Таблица 2

Наименование	BBC-100	BBC-150	BBC-200
Грузоприемная платформа, шт.	1	1	1
Распределительная коробка, шт.	1	1	1
Дискретное отсчетное устройство WE2110, шт.	1	1	1
Тензометрический датчик C16AC3 40t, шт.	4	-	-
Тензометрический датчик C16AC3 60t, шт.	-	4	4
Кабель соединительный, шт.	1	1	1
Руководство по эксплуатации, экз.	1	1	1
Паспорт, экз.	1	1	1



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ТУ ВУ 100100852.015-2005 Весы вагонные электронные ВВС.

ГОСТ 29329-82 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

ГОСТ 8.453-82 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы вагонные электронные ВВС соответствуют требованиям
ТУ ВУ 100100852.015-2005, ГОСТ 29329-82.
Межповерочный интервал-12 месяцев.

Научно-исследовательский испытательный центр БелГИМ.
г. Минск, Старовиленский тракт, 93. Тел. 234-98-13
Аттестат аккредитации № ВУ 112.02.1.0025

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ЗАО «КБ ПРИБОР».

Адрес: ул. Купревича, 3, корп. 1, г. Минск, РБ Тел. +017-202 93 16
Факс +017-202 93 06

Начальник НИЦИСИиТ

С.В. Курганский

Директор ЗАО «КБ ПРИБОР»

А.В. Кознев



Схема пломбировки весов от несанкционированного доступа



Место расположения государственного поверительного клейма-наклейки.

