

КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ,
МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ



COMMITTEE FOR STANDARDIZATION,
METROLOGY AND CERTIFICATION
UNDER COUNCIL OF MINISTERS
OF THE REPUBLIC OF BELARUS

СЕРТИФИКАТ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

PATTERN APPROVAL CERTIFICATE
OF MEASURING INSTRUMENT



НОМЕР СЕРТИФИКАТА:
CERTIFICATE NUMBER:

2366

Настоящий сертификат удостоверяет, что на основании
положительных результатов государственных испытаний утвержден тип

**весы автомобильные электронные ВА,
ОМ РУП "Зенит", г. Вилейка, Республика Беларусь (BY),**

который зарегистрирован в Государственном реестре средств измерений
под номером **РБ 03 02 1895 03** и допущен к применению в Республике
Беларусь.

Описание типа средства измерений приведено в приложении и
является неотъемлемой частью настоящего сертификата.

Председатель Комитета



В.Н. Корешков
27 мая 2003 г.

*ЗНП № 05-2003 от 24.05.03.
О.В. Шаронова*

ОПИСАНИЕ ТИПА

СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА



УТВЕРЖДАЮ

Директор РУП БелГИМ

Н.А. Жагора

2003г.

| | |
|-----------------------------------|---|
| Весы автомобильные электронные ВА | Внесены в Государственный реестр средств измерений, прошедших государственные испытания Регистрационный № <u>Р50302 1В9503</u> |
|-----------------------------------|---|

Выпускаются по ТУ РБ 600102155.047-2003

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные электронные ВА (далее весы) предназначены для статического взвешивания автомобилей.

Область применения – предприятия промышленности и сельского хозяйства, дорожно-строительные организации и др.

ОПИСАНИЕ

Весы изготавливаются в следующих исполнениях:

ВА – 30 – весы с наибольшим пределом взвешивания 30000 кг;

ВА – 40 – весы с наибольшим пределом взвешивания 40000 кг;

ВА – 50 – весы с наибольшим пределом взвешивания 50000 кг.

Весы состоят из грузоприемного устройства и дискретного отсчетного устройства.

Принцип действия весов основан на преобразовании механического воздействия силы тяжести взвешиваемого автомобиля в электрический сигнал, пропорциональный измеряемой массе автомобиля, после чего происходит оцифровка сигнала, его обработка и вывод на табло дискретного отсчетного устройства.

В специальных гнездах грузоприемного устройства монтируются датчики типа М 70 -К производства фирмы «Тензо-М», г. Москва, или аналогичные датчики других производителей, внесенные в Государственный реестр средств измерений Республики Беларусь, и объединительный блок, суммирующий информацию датчиков и передающий эту информацию в цифровом виде на дискретное отсчетное устройство.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

| Наименование параметра | ВА-30 | ВА-40 | ВА-50 |
|---|---------------|-------------|-------------|
| Класс точности по ГОСТ 29329-92 | средний (III) | | |
| Класс защиты от поражения электрическим током по ГОСТ 12.2.007.0 - 75 | 1 | 1 | 1 |
| Пределы взвешивания, кг | | | |
| - наибольший (НПВ) | 30000 | 40000 | 50000 |
| - наименьший (Нм ПВ) | 200 | 200 | 400 |
| Дискретность отсчета (d) и цена поверочного деления (e), кг, в интервалах взвешивания, кг: | | | 20 |
| - от 200 до 20000 включ. | 10 | 10 | |
| - св. 20000 | 20 | 20 | |
| Пределы допускаемой погрешности при первичной поверке на предприятиях: изготовителе и ремонтном, кг, в интервалах взвешивания, кг | | | |
| - от 200 до 5000 включ. | ± 10 | ± 10 | |
| - св. 5000 до 20000 включ. | ± 10 | ± 10 | |
| - св. 20000 до 30000 включ. | ± 20 | ± 20 | |
| - св. 30000 | ± 20 | ± 20 | |
| - от 400 до 10000 включ. | | | ± 20 |
| - от 10000 до 40000 включ. | | | ± 20 |
| - св. 40000 | | | ± 40 |
| Пределы допускаемой погрешности при эксплуатации в интервалах взвешивания, кг | | | |
| - от 200 до 5000 включ. | ± 10 | ± 10 | |
| - св. 5000 до 20000 включ. | ± 20 | ± 20 | |
| - св. 20000 до 30000 включ. | ± 20 | ± 20 | |
| - св. 30000 | ± 40 | ± 40 | |
| - от 400 до 10000 включ. | | | ± 20 |
| - от 10000 до 40000 включ. | | | ± 40 |
| - св. 40000 | | | ± 60 |
| Диапазон выборки массы тары, кг | 200 – 10000 | 200 – 15000 | 400 – 20000 |



Продолжение таблицы 1

| Наименование параметра | ВА-30 | ВА-40 | ВА-50 |
|--|-----------------|-------|-------|
| Масса грузоприемной платформы весов, кг, не более | 8000 | | |
| Масса дискретного отсчетного устройства, кг, не более | 1 | | |
| Габаритные размеры грузоприемной платформы весов, м, не более | 12,00x3,00x0,35 | | |
| Габаритные размеры дискретного отсчетного устройства, мм, не более | 265x125x65 | | |
| Длина соединительного шнура, м, не менее | 10 | | |
| Длина сетевого шнура, м, не менее | 1,5 | | |

Непостоянство показаний ненагруженных весов, не более ± 1 е
 Порог чувствительности весов от 1 до 1,4 цены поверочного деления (е)
 Время непрерывной работы весов, ч, не более 16
 Время выхода весов на установленный режим работы, мин, не более 20
 Время установки показаний при взвешивании, с, не более 3
 Потребляемая мощность, Вт, не более 15
 Электрическое питание – от сети переменного тока с параметрами:
 - напряжение, В от 187 до 242
 - частота, Гц от 49 до 51
 Диапазон рабочих температур, °С от минус 20 до плюс 40
 Степень защиты оболочки по ГОСТ 14254-96 IP 55
 Средний срок службы весов, лет, не менее 8

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Весы ВА-30 (ВА-40, ВА-50) 1 шт.
 Руководство по эксплуатации 1 шт.
 Упаковка 1 шт.

ПОВЕРКА

Поверка производится в соответствии с ГОСТ 8.453-82. «ГСИ. Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Периодичность поверки – не реже одного раза в 6 месяцев.

Для поверки весов используется следующее оборудование: гири массой от 20 до 500 кг, класса точности M_2 по ГОСТ 7328 – 2001; автотранспортное средство для транспортировки гирь; весы автомобильные для статического взвешивания по ГОСТ 29329-92.



Клеймо госповерителя наносится на пломбировочную массу в углубление под винт на лицевой панели дискретного отсчетного устройства, и на пломбировочную массу в углубление под винт на верхней крышке блока объединительного, как указано на рис.1.

ЗНАК ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Знак Государственного реестра наносится типографским способом на лицевую панель дискретного отсчетного устройства с последующим ламинированием согласно КД и на титульный лист руководства по эксплуатации.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92

Весы для статического взвешивания. Общие технические требования

ТУ РБ 600102155.047-2002

Весы автомобильные низкопрофильные электромеханические ВА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы автомобильные электронные ВА соответствуют требованиям ГОСТ 29329-92 и ТУ РБ 600102155.047-2003.

Изготовитель – оптико-механическое республиканское унитарное предприятие «Зенит»
Адрес: 222410 Республика Беларусь, г. Вилейка Минской обл., ул. Чапаева, 26

Директор ОМ РУП «Зенит»



Нач. НИЦИСИиТ

А.П. Коровицкий

С.В. Курганский

9



ВЕСЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОННЫЕ ВА

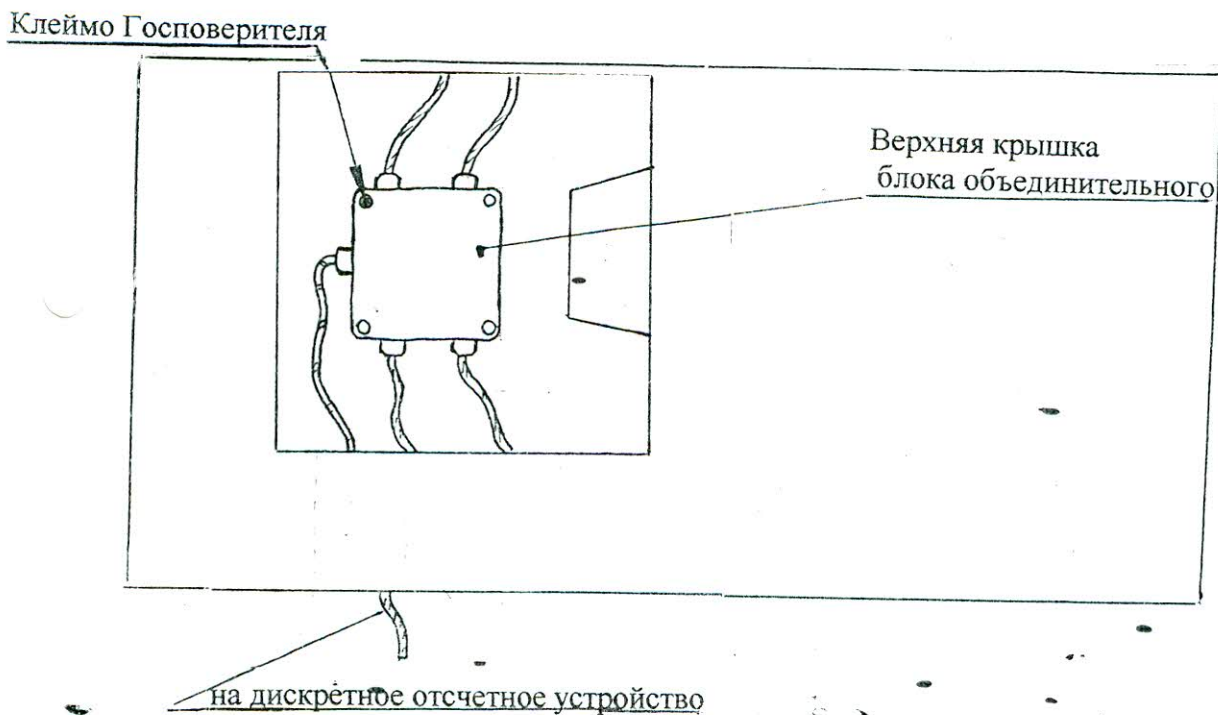
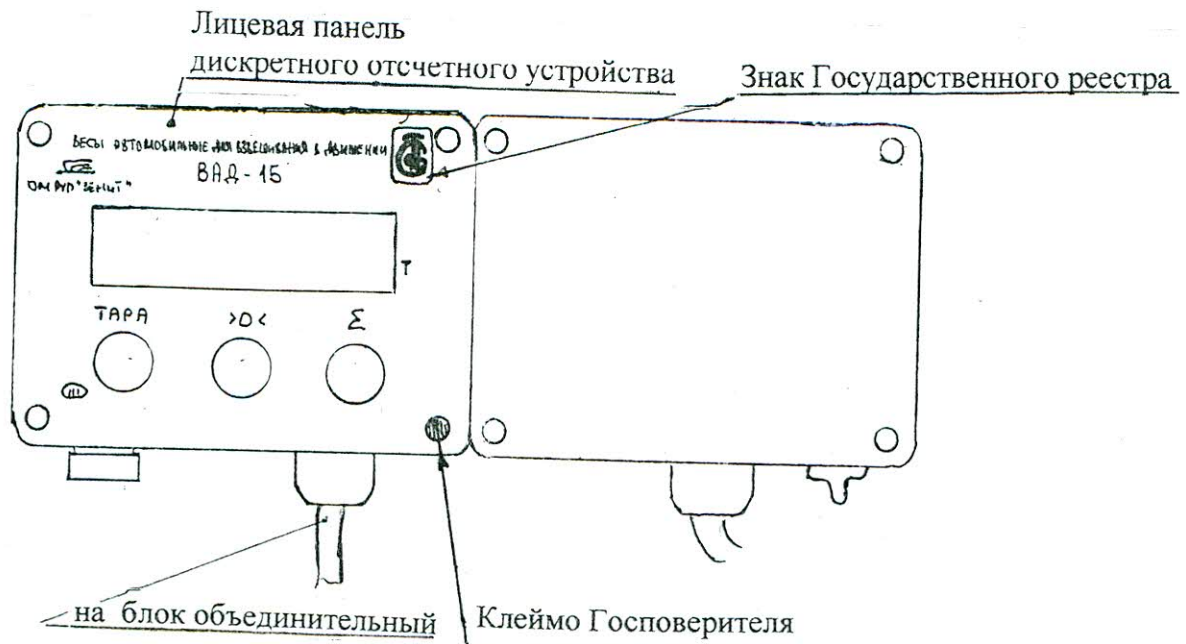


Рисунок 1