

КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ,
МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ



COMMITTEE FOR STANDARDIZATION,
METROLOGY AND CERTIFICATION
UNDER CABINET COUNCIL
OF THE REPUBLIC OF BELARUS

СЕРТИФИКАТ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

PATTERN APPROVAL CERTIFICATE
OF MEASURING INSTRUMENT



НОМЕР СЕРТИФИКАТА:
CERTIFICATE NUMBER:

1897

Настоящий сертификат удостоверяет, что на основании
положительных результатов государственных испытаний утвержден тип

**весы автомобильные электронные ВАэ,
Белорусского национального технического университета,
г. Минск, Республика Беларусь (BY),**

который зарегистрирован в Государственном реестре средств измерений
под номером **РБ 03 02 1567 02** и допущен к применению в Республике
Беларусь.

Описание типа средства измерений приведено в приложении и
является неотъемлемой частью настоящего сертификата.

Председатель Комитета



В.Н. Корешков
30 апреля 2002 г.

Удостоверен НКК № 03-2002
Шифр - 1897

ОПИСАНИЕ ТИПА
средства измерений для Государственного реестра



УТВЕРЖДАЮ

Директор РУП Бел ГИМ
Н.А.Жагора

«26» июля 2002г.

Весы автомобильные электронные ВАэ	Внесены в Государственный реестр средств измерений, прошедших государственные испытания Регистрационный № РБ 03 02 1567 02
---	---

Выпускаются по ТУ РБ 100649721.036-2002

1 НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные электронные (далее – весы) предназначены для статического взвешивания автомобилей.

ОПИСАНИЕ

Весы состоят из следующих основных частей:

- грузоприемное устройство в составе:
 - грузоприемная платформа;
 - датчики тензометрические;
 - блок объединительный.
- дискретное отсчетное устройство.

В грузоприемную платформу монтируются тензометрические датчики силы стержневого типа, которые устанавливаются на бетонные основания в специальные подпятники, обеспечивающие восприятие только осевой нагрузки. Для предотвращения воздействия радиальных нагрузок в механической конструкции весов предусмотрена установка разгрузочных тяг.

Принцип работы весов основан на преобразовании деформации тензометрических датчиков силы в аналоговый электрический сигнал, который далее преобразуется в цифровую форму в дискретном отсчетном устройстве.

Последовательный интерфейс обеспечивает передачу данных об измеряемой массе на внешние устройства (ПЭВМ).

Лицевая поверхность дискретного отсчетного устройства закрывается крышкой с помощью четырех винтов.

Весы выполняют следующие функции:

- взвешивание с выборкой массы тары;
- накопление результатов нескольких взвешиваний;
- просмотр накопленной суммы;
- передача информации по последовательному каналу связи с внешней ЭВМ.



Конструкция весов показана на рисунке 1.

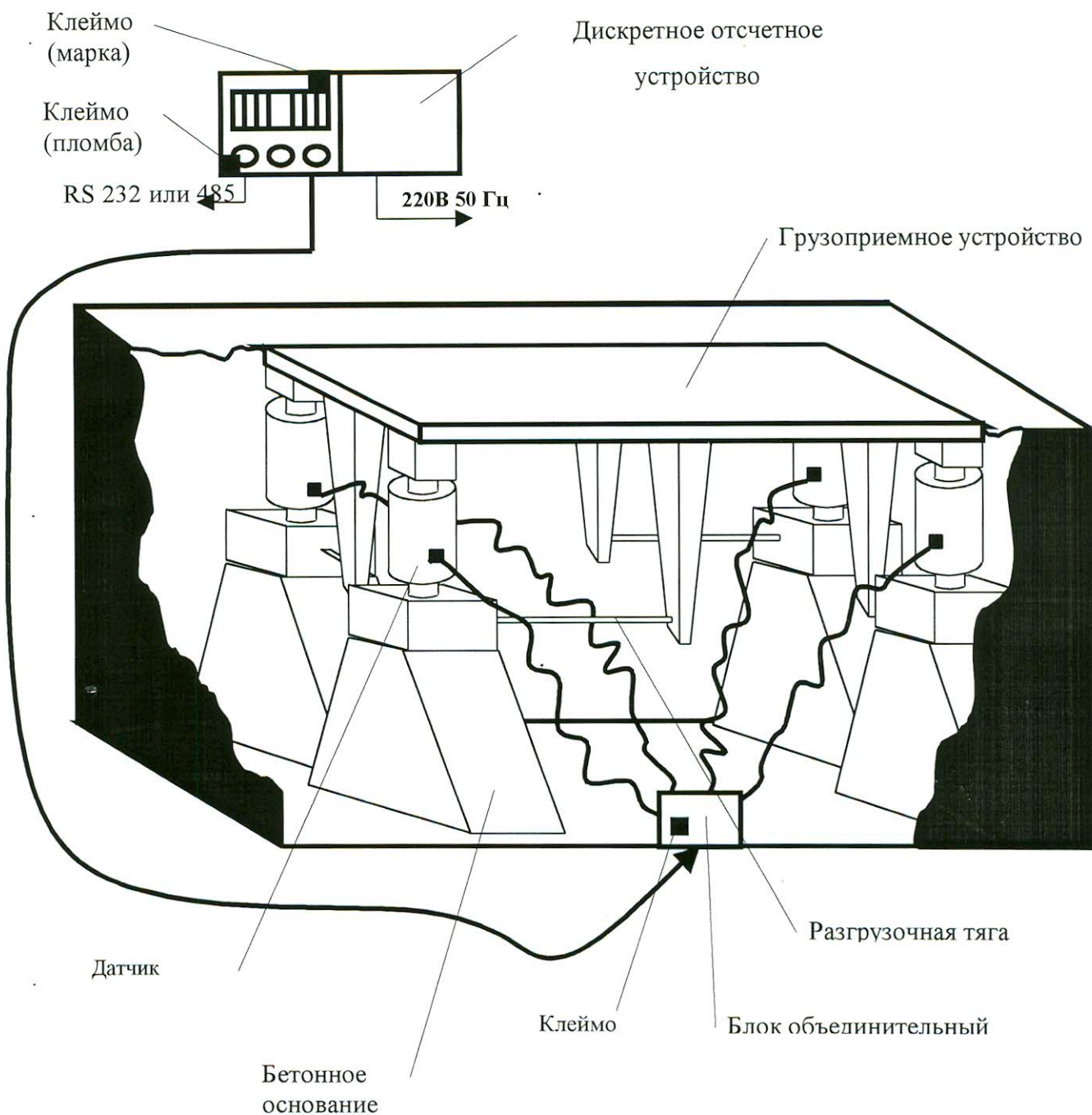


Рисунок 1. Конструкция весов ВАэ.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс точности по ГОСТ 29329-92 средний (III).

Наименование параметра	Модификации весов		
	ВАэ-30	ВАэ-40	ВАэ-50
Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	30	40	50
Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	0,2	0,2	0,4
Дискретность индикации (d_d) и цена поверочного деления (e), кг, в диапазонах взвешивания, т: <ul style="list-style-type: none"> от 0,2 до 20 свыше 20 от 0,4 до 50 	10 20	10 20	20
Пределы допускаемой погрешности при первичной поверке, кг, в диапазонах взвешивания, т: <ul style="list-style-type: none"> от 0,2 до 5,0 включ. от 5,0 до 20,0 включ. от 20,0 до 30,0 включ. свыше 30,0 от 0,4 до 10,0 включ. от 10,0 до 40,0 включ. свыше 40 	± 10 ± 10 ± 20 ± 20	± 10 ± 10 ± 20 ± 20	± 20 ± 20 ± 40
Пределы допускаемой погрешности при эксплуатации, кг, в диапазонах взвешивания, т: <ul style="list-style-type: none"> от 0,2 до 5,0 от 5,0 до 20,0 от 20,0 до 30,0 свыше 30,0 от 0,4 до 10,0 от 10,0 до 40,0 свыше 40 	± 10 ± 20 ± 20 ± 40	± 10 ± 20 ± 20 ± 40	± 20 ± 40 ± 60
Диапазон выборки массы тары, т	От 0,2 до 10	От 0,2 до 15	От 0,4 до 20
Время выхода установки показаний, с, не более	3		
Время выхода на установленный режим работы, мин	20		
Время непрерывной работы, ч, не более	16		
Диапазон рабочих температур °С: <ul style="list-style-type: none"> грузоприемного устройства дискретного отсчетного устройства 	От минус 20 до плюс 40 От плюс 5 до плюс 40		

По устойчивости к климатическим воздействиям весы соответствуют исполнению УХЛ категории 2.1 по ГОСТ 15150-69. Весы не предназначены для применения во взрыво- и пожароопасных зонах по ПУЭ.



КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплектность поставки указана в таблице 2.

Таблица 2

Наименование составной части весов	Количество		
	ВАэ-30	ВАэ-40	ВАэ-50
Устройство грузоприемное в составе:			
Грузоприемная платформа*	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Датчик тензометрический	4 шт.	4 шт.	4 шт.
Блок объединительный	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Дискретное отсчетное устройство	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Комплект кабелей	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Паспорт	1 экз.	1 экз.	1 экз.

* По согласованию с заказчиком допускается не поставляется.

ПОВЕРКА

Поверка производится по ГОСТ 8.453-82.

Клеймо (пломба) госповерителя наносится на пломбировочную массу в углублении под один из винтов корпуса дискретного отсчетного устройства, а на другой винт наклеивается клеймо (марка) таким образом, чтобы исключить несанкционированный доступ к тумблеру калибровки, находящийся внутри корпуса контроллера весов. Клеймо (пломба) наносится также на пломбировочную массу в углублении под один из винтов корпуса блока объединительного.

Межповерочный интервал - 1 год.

Основное оборудование для поверки весов - образцовые гири IV разряда по ГОСТ 7328-82.

ЗНАК ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Знак Государственного реестра наносится типографским способом на шильдик, расположенный на корпусе дискретного отсчетного устройства, а также на титульный лист паспорта.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92

Весы для статического взвешивания. Общие технические требования

ТУ РБ 02071903.036-2002

Весы автомобильные электронные ВАэ. Технические условия

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы автомобильные электронные ВАэ соответствуют требованиям ГОСТ 29329-92, ГОСТ 12997-84, ГОСТ 15150-69 и ТУ РБ 02071903.036 – 2002.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: Белорусский национальный технический университет.

Адрес: 220027, г. Минск, пр. Ф.Скорины, 65.

Телефон (017) 231-46-20

Факс (017) 284-02-93

Проректор по научной и производственной деятельности БНТУ



Ф.А. Романюк

Начальник НИЦ ИСИиТ

С.В. Курганский

