

Государственный комитет по стандартизации,
метрологии и сертификации Республики Беларусь
(ГОССТАНДАРТ)

СЕРТИФИКАТ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

PATTERN APPROVAL CERTIFICATE

OF MEASURING INSTRUMENTS



№ 1291

Настоящий сертификат удостоверяет, что на основании результатов
Государственных испытаний утвержден тип

весов вагонных электронных для взвешивания в движении

ВВД-200 ("ВАГА-ДЖ"),

МП "КБ "Прибор", г. Минск, Республика Беларусь (ВУ),

который зарегистрирован в Государственном реестре средств измерений под
№ РБ 03 02 1163 00 и допущен к применению в Республике Беларусь.

Описание типа средства измерений приведено в приложении к
настоящему сертификату.

Председатель Госстандарта



В.Н. КОРЕШКОВ
20 сентября 2000 г.

ИТК № 6 от 14.09.00
Исп. Н.Д. Снежкова

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

УТВЕРЖДАЮ

Директор БелГИМ

Н.А. Жагора

“ 2 ” _____ 2000 г.

Весы вагонные электронные для взвешивания в движении ВВД-200 (“ВАГА-ДЖ”)	Внесены в Государственный реестр средств измерений, прошедших государственные испытания Регистрационный № <i>РБ0302 146300</i>
---	---

Выпускается по ТУ РБ 14805552.001-2000

Назначение и область применения

Весы вагонные электронные для взвешивания в движении ВВД-200 (“ВАГА-ДЖ”) предназначены для взвешивания в движении без расцепки 2-х, 4-х, 6-ти и 8-ми осных железнодорожных тележек, вагонов и составов из них с номинальной нагрузкой на ось до 25 тонн при скорости движения не более 10 км/ч.

Описание

Весы состоят из грузоприемного устройства и блока обработки информации (БОИ) с оригинальным программным обеспечением на базе ПЭВМ обеспечивающего прием, обработку, регистрацию и хранение информации по отдельным вагонам и составу, прошедшим через весы и распечатку ее на принтере.

Грузоприемное устройство состоит из подвижной и неподвижной частей, которые соединены между собой так, чтобы исключить любые перемещения, кроме вертикальных. Подвижная часть устройства несет на себе отрезки рельс длиной 0,7 м, расположенные по ходу движения состава и опирается на четыре тензометрических датчика, преобразующих нагрузку, создаваемую отдельными осями вагонов в аналоговый сигнал, который передается в БОИ.

При выпуске из производства весы выпускаются с установленным на жесткий диск программным обеспечением.



Основные технические характеристики

1. Класс точности	0,5	1,0	2,0
2. Наибольший предел взвешивания вагона в движении (НПВ), т	200,0		
3. Наибольший предел взвешивания на ось, т	25,0		
4. Наименьший предел взвешивания вагона в движении (НмПВ), т	15,0		
5. Наименьший предел взвешивания при статическом нагружении, т	5,0		
6. Цена поверочного деления (e), кг	100,0		
7. Дискретность отсчета (d=e), кг	100,0		
8. Непостоянство показаний ненагруженных весов, кг	±100,0		
9. Пределы допускаемой погрешности весов при статическом нагружении на ось в интервалах взвешивания, кг, не более от 5,0 до 20,0 т включительно св. 20,0 т	±100,0 ±200,0		
10. Диапазон выборки массы тары по отдельным вагонам, т	От 0 до 100		
11. Предел допускаемой погрешности весов при взвешивании в движении без выборки и с выборкой массы тары: - при взвешивании вагона: от НмПВ до 35 % НПВ, % от 35 % НПВ свыше 35 % НПВ, % от измеряемой массы - при взвешивании состава: от НмПВ х n до 35 % НПВ х n, % от 35 % НПВ х n свыше 35 % НПВ х n, % от измеряемой массы	±0,25 ±0,25 ±0,25 ±0,25	±0,5 ±0,5 ±0,5 ±0,5	±1,0 ±1,0 ±1,0 ±1,0
12. Порог чувствительности весов, кг	100,0		
13. Габаритные размеры, мм, не более: - грузоприемного устройства - блока обработки информации	1500 510	х 3350 х 330 х	х 600 410
14. Масса: - грузоприемного устройства, т, не более - блока обработки информации, кг, не более	3,5 40,0		
15. Потребляемая мощность, В*А, не более	200,0		
16. Вероятность безотказной работы за 2000 ч не менее	0,85		
17. Средний срок службы весов, лет, не менее	10		
18. Диапазон рабочих температур, °С.	от минус 20 до 40		



Знак Государственного реестра

Знак Государственного реестра наносится на табличку, закрепленную на блоке обработки информации и на титульный лист паспорта весов.

Комплектность

Комплект поставки:

Наименование	Обозначение документа	Количество
Весы вагонные электронные для взвешивания в движении ВВД-200 в составе:		
- грузоприемное устройство	001МКБП02 3.701.01400.00.000	1
- блок обработки информации в комплекте с принтером и программным обеспечением	001МКБП00.01 3.043.012.00.000	1
- фильтр помехоподавляющий	303МПКБ00.00.00.000	1
- паспорт	001МКБП 2.021.04300.00.00.000 ПС	1
- методика поверки	001МКБП 2.021.043 МП	

Поверка

Поверка проводится по методике поверки МП.МН - 896-2000. При поверке используются образцовые гири IV разряда по ГОСТ 7328-80 и состав специального формирования, масса отдельных вагонов которого должна быть предварительно определена на вагонных весах для статического взвешивания среднего класса точности по ГОСТ 29329-92.

При положительных результатах поверки на чашку винта, закрывающего доступ к переключателю "Калибровка" весов (см. Приложение 1) наносят оттиск поверительного клейма и выписывают свидетельство о поверке по форме приложения В СТБ 8003-93. На обратной стороне свидетельства дополнительно указывают контрольное число последней калибровки.

Нормативные документы

ГОСТ 30414-96 "Весы для взвешивания транспортных средств в движении. Общие технические требования"

ТУ РБ 14805552.001-2000 "Весы вагонные электронные для взвешивания в движении ВВД-200 ("ВАГА-ДЖ")"


Заключение


Весы вагонные электронные для взвешивания в движении ВВД-200 ("ВАГА-ДЖ") соответствуют требованиям ТУ РБ 14805552.001-2000

Изготовитель: Минск, ул.Жодинская, 1 корп. 3
КБ "ПРИБОР" тел. 264 37 33

Директор КБ "ПРИБОР"

Начальник НИЦСИиТ БелГИМ


А.В.Кознев


С.В.Курганский



Узел коммутации блока обработки информации ВВД-200

