

КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ,
МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ



COMMITTEE FOR STANDARDIZATION,
METROLOGY AND CERTIFICATION
UNDER COUNCIL OF MINISTERS
OF THE REPUBLIC OF BELARUS

СЕРТИФИКАТ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

PATTERN APPROVAL CERTIFICATE
OF MEASURING INSTRUMENT



НОМЕР СЕРТИФИКАТА:
CERTIFICATE NUMBER:

2964

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО:
VALID TILL:

01 апреля 2009 г.

Настоящий сертификат удостоверяет, что на основании решения НТК по метрологии (протокол № 08-2004 от 24 августа 2004 г.) утвержден тип

весы автомобильные М8200Д,

ООО НПП "Метра", г. Обнинск, Российская Федерация (RU),

который зарегистрирован в Государственном реестре средств измерений под номером **РБ 03 02 0920 04** и допущен к применению в Республике Беларусь с 17 августа 1999 года.

Описание типа средства измерений приведено в приложении и является неотъемлемой частью настоящего сертификата.

Председатель Комитета

В.Н. Корешков
25 августа 2004 г.



Продлен до

" " 20__ г.

Председатель Комитета

В.Н. Корешков
" " 20__ г.

*НТК 08.04.05 24.08.2004
Синилов*



Весы автомобильные М8200Д	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>17993-04</u> Взамен № _____
--	--

Выпускаются по ТУ4274-240-10850066-98 ООО НПП "Метра"

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные М8200Д (далее весы) предназначены для поосного (многоосного) взвешивания автомобилей и автопоездов в движении и (или) измерения нагрузки на ось в движении при учетных и технологических операциях.

Область применения: предприятия промышленности, сельского хозяйства, транспорта и торговли.

Весы выпускаются в двух модификациях:

М8200Д-1 - класс точности 1 по ГОСТ 30414, для взвешивания при скорости до 5 км/ч

М8200Д-2 - класс точности 2 по ГОСТ 30414, для взвешивания при скорости до 30 км/ч

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании силы тяжести взвешиваемого груза посредством тензорезисторных весоизмерительных датчиков в электрический сигнал, который обрабатывается вторичной аппаратурой.

Весы состоят из грузоприемного устройства и вторичной аппаратуры. Грузоприемное устройство состоит из одной или двух весовых платформ, каждая из которых опирается на тензорезисторные весоизмерительные датчики. Вторичная аппаратура обрабатывает сигналы от тензодатчиков, обеспечивает связь с принтером и компьютером.

Функциональные возможности весов:

- индикация нагрузки на весовую платформу;
- суммирование нагрузки;
- регистрация скорости проезда;
- установка на ноль автоматически и вручную;
- вывод результатов на принтер;
- сопряжение с компьютером;
- диагностирование состояния весов и процесса взвешивания с выдачей сообщений и кодов ошибок.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ВЕСОВ

Модификация	M8200Д-1	M8200Д-2
Пределы взвешивания автомобиля*, т:		
–наибольший (НПВ)	10...250	
–наименьший (НмПВ)	2	
Наибольшая нагрузка на грузоприемное устройство (ННГУ)*, т	1/4 - 3/4 НПВ	
Наименьшая нагрузка на грузоприемное устройство (НмНГУ), т	1	
Дискретность, d *, кг	Выбирается из ряда $1 \cdot 10^n$, $2 \cdot 10^n$, $5 \cdot 10^n$, в соответствии с числом поверочных делений, где n - "ноль" или целое число	
Класс точности по ГОСТ 30414 для взвешивания автомобилей и автопоездов (при скорости ≤ 5 км/ч)	1	2
Пределы допускаемой погрешности при взвешивании в движении автомобиля или автопоезда при первичной поверке: в интервале от НмПВ до 35% НПВ вкл. - в процентах от 35% НПВ - со скоростью от 2 до 5 км/ч вкл. - со скоростью свыше 5 км/ч до 30 км/ч вкл. в интервале св. 35% НПВ - в процентах от измеряемой массы	$\pm 0,5\%$ -	$\pm 1,0\%$ $\pm 2,5\%$
– со скоростью от 2 до 5 км/ч вкл. – со скоростью свыше 5 км/ч до 30 км/ч вкл.	$\pm 0,5\%$ -	$\pm 1,0\%$ $\pm 2,5\%$
Пределы допускаемой погрешности при измерении нагрузки на ось при первичной поверке: в интервале до 35% ННГУ вкл. - в процентах от 35% ННГУ, в интервале св. 35% ННГУ - в процентах от измеряемой нагрузки: - со скоростью от 2 до 5 км/ч вкл. - со скоростью свыше 5 км/ч до 30 км/ч вкл.	$\pm 2,0\%$ -	$\pm 2,0\%$ $\pm 5,0\%$
При эксплуатации указанные значения пределов допускаемой погрешности удваиваются.		
При превышении скорости, соответствующие регистрируемые значения массы автомобиля и автопоезда маркируются специальным знаком.		
Параметры электрического питания:		
–напряжение, В	220^{+22}_{-33}	
–частота, Гц	50 \pm 1	
–потребляемая мощность не более, В.А	30	
Число платформ в грузоприемном устройстве:	1, 2	
Размер весовой платформы, не более, м	(0,5...10) x 4,0	
Масса весов, не более, т	15	

Диапазон рабочих температур, °С:	
- для грузоприемного устройства и датчиков:	от минус 30 до плюс 40
- для вторичной аппаратуры:	от минус 10 до плюс 40
Вероятность безотказной работы за 2000 часов	0,92
Средний срок службы, лет	12

*) – конкретное значение указывается в Руководстве по эксплуатации весов

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на табличку, прикрепленную на грузоприемное устройство весов и на эксплуатационную документацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Устройство грузоприемное	1 комплект
Тензодатчики*	1 комплект
Вторичная аппаратура	1 комплект
Принтер	по заказу
Компьютер со специальным программным обеспечением	по заказу
Руководство по эксплуатации	1 экз.
Монтажная документация	по заказу

*) Применяются тензодатчики производства следующих фирм:

- "Celtron Technologies Inc." с наибольшими пределами измерений 2,5 т; 5 т; 10 т, 15 т, 20 т, 30 т, 50 т с числом поверочных делений от 3000 до 4000 и рабочим диапазоном температур от –30 до +40°С, зарегистрированные в Государственном реестре средств измерений РФ (регистрационный №24346-03, регистрационный №24348-03) и допущенные к применению в РФ;
- "Sensortronics Inc." с наибольшими пределами измерений 5 т; 10 т, 15 т, 20 т, 30 т, 50 т, 60 т, 75 т, 90 т, 100 т с числом поверочных делений от 2000 до 5000 и рабочим диапазоном температур от –30 до +40°С, зарегистрированные в Государственном реестре средств измерений РФ (регистрационный №16975-03, регистрационный №16976-03) и допущенные к применению в РФ;
- "Hottinger Baldwin Messtechnik GmbH с наибольшими пределами измерений 20 т, 30 т, 40 т, 60 т, 100 т с числом поверочных делений от 1000 до 3000 и рабочим диапазоном температур от –30 до +40°С, зарегистрированные в Государственном реестре средств измерений РФ (регистрационный №20784-01) и допущенные к применению в РФ.

Допускается применение тензодатчиков, внесенных в Государственный реестр средств измерений, имеющих аналогичные метрологические и технические характеристики, класс точности в зависимости от числа поверочных делений.

ПОВЕРКА

Поверка производится по методике поверки раздела 10 Руководства по эксплуатации НППМ.488.240.РЭ "Методика поверки", утвержденной "Ростест-Москва".

Межповерочный интервал - 1 год.

Основное поверочное оборудование: груженые и порожние автомобили, весы ГОСТ 29329.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ-30414, ТУ - 4274 - 240 - 10850066 - 98.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов автомобильных М820СД утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель: Научно-производственное предприятие "Метра",
249038, г. Обнинск, Калужской обл., а/я 8128, пр. Ленина 106.

Директор ООО НПП "Метра"

Начальник лаборатории 444
ФГУ "РОСТЕСТ-МОСКВА"



Никитин В.В.

Лопатин В.П.